



08/01/18 17:21:05 3FMCS630_001

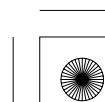
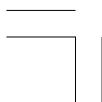


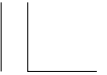
Honda PAN EUROPEAN ST1300/A

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2007





TÄRKEÄÄ TIETOA

• KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

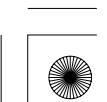
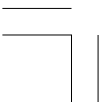
• MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

• LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

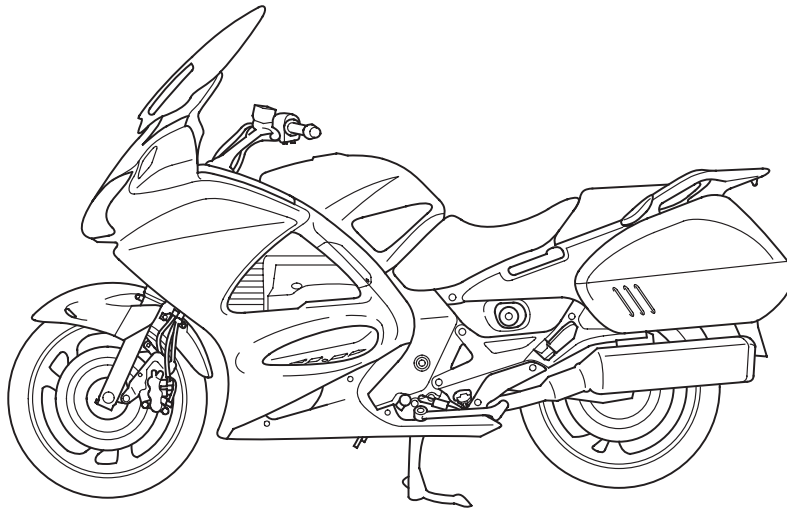
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.



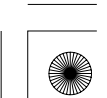


Honda PAN EUROPEAN ST1300/A OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.

Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.





TERVETULOA

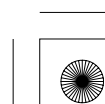
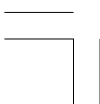
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Kun huolto on tarpeellinen, muista että Honda-huoltosi tuntee moottoripyöräsi parhaiten. Jos sinulla on riittävä mekaaninen tieto-taito ja työkalut, Honda-liikkeesi voi auttaa sinua hankkimaan Honda korjaamokäsikirjan jonka avulla voit suoriutua joistain huolloista ja korjauksia.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

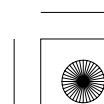
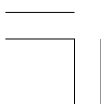




- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on ST1300A tyyppi.
- Tässä kuvattu malli on EDtyyppi.

E	UK	Irlanti	
ED	Euroopan päämarkkinat		
	Italia	Sveitsi	Norja
	Itävalta	Ruotsi	Suomi
	Hollanti	Espanja	Portugali
	Kreikka	Tanska	
F	Ranska		
U	Australia	Uusi seelanti	

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

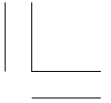
Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvatarrat** — moottoripyörään.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitussymbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA**, **VAROITUS**, tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:





VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

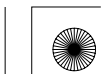
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





SISÄLLYSLUETTELO

KÄYTTÖ

Sivu

1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET
- 8 TURVATARRAT

11 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 14 MITTARISTO JA MERKKIVALOT
- 18 MONITOIMINTONÄYTTÖ

28 PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 28 TAKAJOUSITUS
- 30 JARRUT
- 33 KYTKIN
- 34 JÄÄHDYTYSNESTE
- 36 POLTTOAINE
- 39 MOOTTORIÖLJY
- 40 VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY
- 41 TUBELESS RENKAAT

46 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 46 VIRTALUKKO
- 47 AVAIMET
- 48 KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)
- 50 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 51 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 52 TUULILASIN KORKEUDEN SÄÄTÖKYTKIN
- 53 HÄTÄVILKUN KYTKIN



Sivu

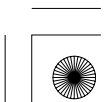
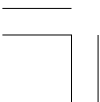
54 TOIMINNON KUVAUS

(Ei välttämätön käytössä)

- 54 OHJAUSLUKKO
- 55 SATULA
- 57 KYPÄRÄN PIDIN
- 58 SIVULAUKUT
- 60 KATTEEN LOKEROT
- 61 TUULILASIN KORKEUDEN SÄÄTÖ
- 62 ASIAKIRJAT
- 63 SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE
- 64 TAUSTAPEILIT
- 65 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ
- 66 KIINNIKE
- 67 POLTTOAINETANKIN HUOLTOASENTO

69 KÄYTTÖ

- 69 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 70 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 72 SISÄÄNAJO
- 73 AJAMINEN
- 74 JARRUTTAMINEN
- 77 PYSÄKÖINTI
- 78 VARASTAMISEN EHKÄISY





SISÄLLYSLUETTELO

HUOLTO

Sivu

79 HUOLTO

- 79 HUOLLON MERKITYS
- 80 HUOLLON TURVALLISUUS
- 81 VAROTOIMENPITEET
- 82 HUOLTOTAULUKKO
- 84 TYÖKALUSARJA
- 85 SARJANUMEROT
- 86 VÄRITARRA
- 87 SUOJEN IRROTUS
- 91 ILMANSUODATIN
- 92 MOOTTORIÖLJY
- 97 SYTYTYSTULPAT
- 99 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 100 TYHJÄKÄYNTI
- 101 JÄÄHDYTYSNESTE
- 102 VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY
- 103 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS
- 104 SIVUSEISONTATUKI
- 105 PYÖRÄN IRROTUS
- 112 JARRUPALOJEN KUNTO
- 113 JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS
- 114 AKKU
- 116 SULAKKEEN VAIHTO
- 118 POLTTIMON VAIHTO

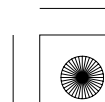
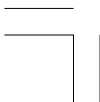
122 PUHDISTUS

126 SÄILYTYS NEUVOJA

- 126 VARASTOINTI
- 127 VARASTOINNIN POISTO

128 TEKNISET TIEDOT

130 KATALYSAATTORI





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja – mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 3).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajojen ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 5 lisäohjeet.





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttö tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

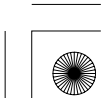
Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

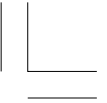


Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

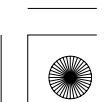
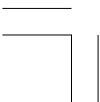




Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasin käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa, kuormaa ja lisävarusteita. Ajaessasi kuormalla tai matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Mutta niin kauan kun moottoripyöräsi on oikein huollettu, sekä renkaiden ja jarrujen ollessa kunnossa, voit turvallisesti kuljettaa kuormaa kunhan et ylitä kuormausrajoja.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: = 196 kg

Sisältäen kuljettajan, matkustajan sekä kuorman ja lisävarusteiden painon

Liiallinen paino yksittäisissä säilytyslokeroissa voi myös vaikuttaa vakauteen ja käsiteltävyyteen. Varmista ettet ylitä alla lueteltuja painorajoja:

Kuorman maksimipaino: = 31 kg

sisältää seuraavien säilytyslokeroiden painot:

takateline = 9,0 kg

kukin sivulaukku = 9,0 kg

kukin säilytysloker = 2,0 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine (sivu 41).
- Jos poikkeat normaalikuormasta, voit tarvittaessa joutua säätämään takajousitusta (sivu 28) ja ajovaloa (sivu 65).
- Ehkäistäksesi irto-osien mahdollistaman vaaran, varmista että säilytyslokeroiden kannet ovat huolellisesti suljettu ja että kuorma on turvallisesti kiinnitetty ennen ajoa.





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- Kuorman paino tulisi sijoittaa moottoripyörään mahdollisimman alas ja keskelle kuin mahdollista. Kun kuormaat moottoripyörääsi, pakkaa raskaat tavarat sivulaukkuihin ja kevyemmät takatelineelle. Jos joudut kuljettamaan raskasta tavaraa takatelineellä, aseta kuorma mahdollisimman eteen.
- Jaa kuorman paino tasaisesti pyörän molemmille puolille. Esim. kun pakkaat sivulaukkuja, varmista että paino on sama molemmilla puolilla.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

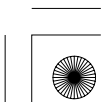
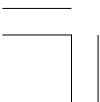


-
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 129). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.
 - Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

Suosittelemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.



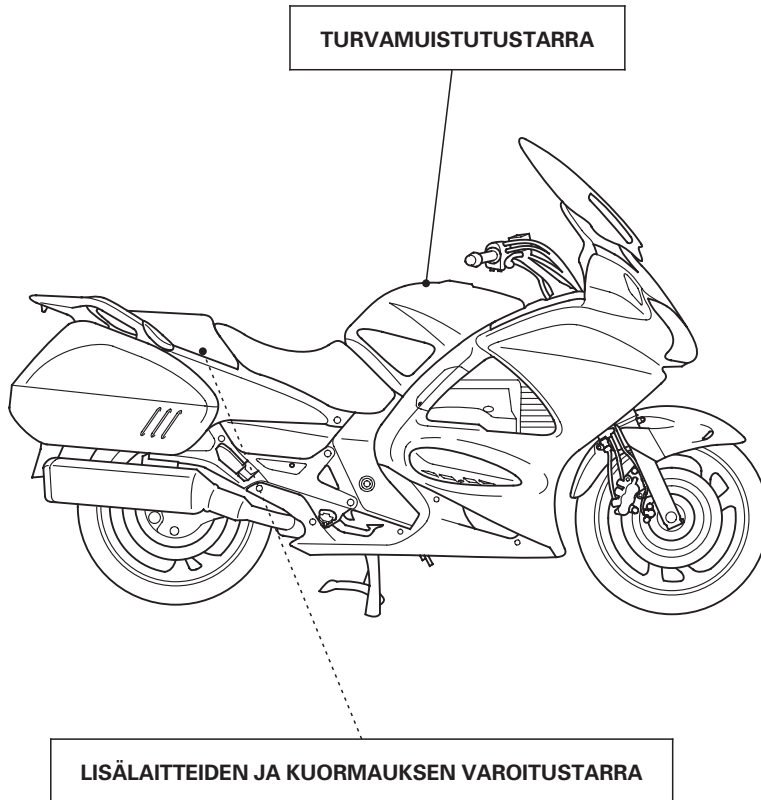


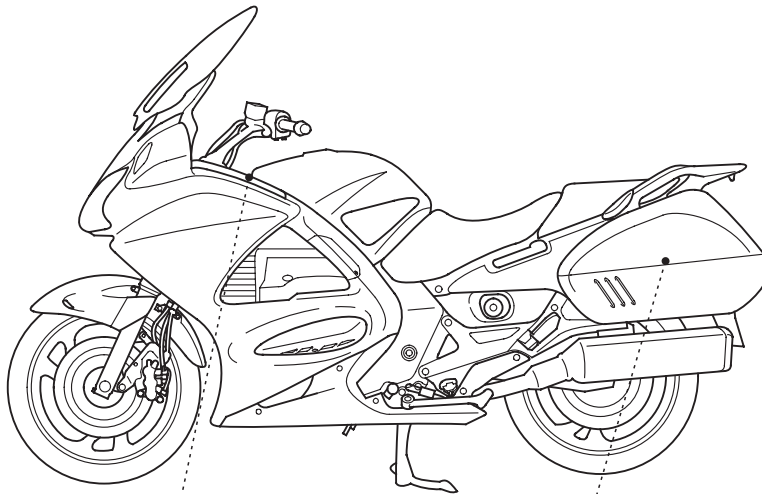
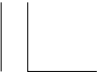
MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TURVATARRAT

Seuraavat sivut näyttävät moottoripyöräsi turvatarrojen sijainnin. Jotkut tarrat varoittavat sinua mahdollisesta vaarasta joka voi johtaa vakavaan vaurioon. Toiset sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue turvatarrat huolellisesti äläkä poista niitä.

Jos tarrat irtoavat tai kuluvat vaikealukuisiksi, anna Honda kauppiaasi uusi ne.





KUORMAUSRAJA

2,0 kg

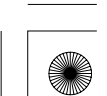
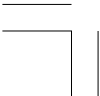
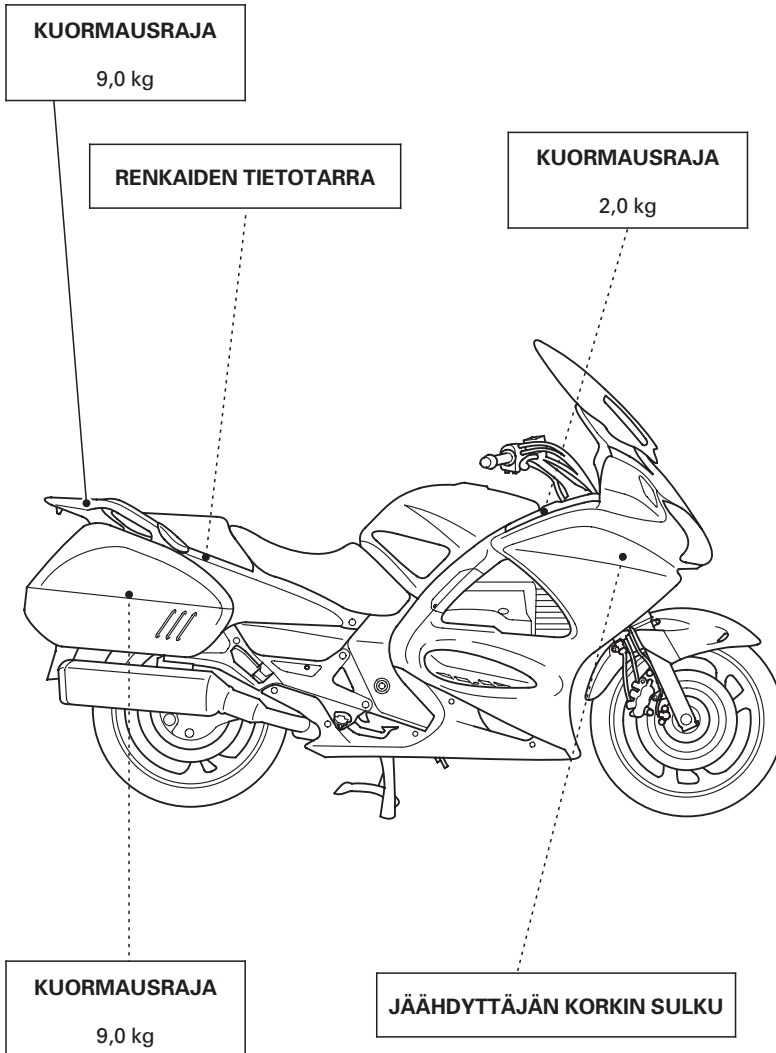
KUORMAUSRAJA

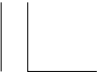
9,0 kg



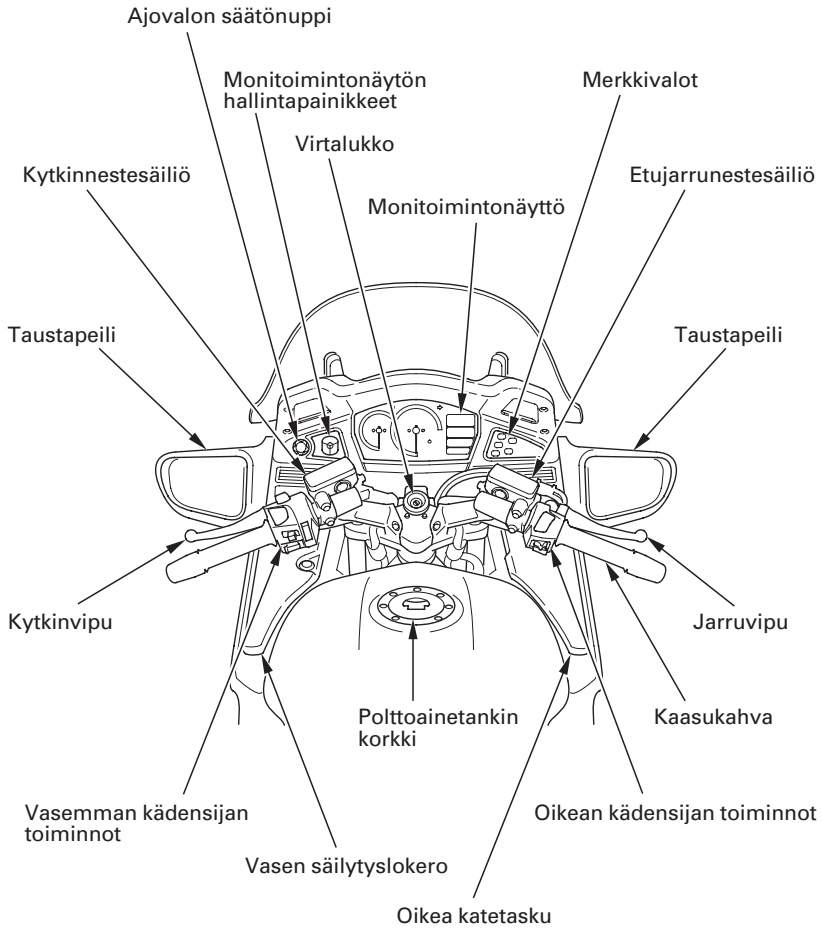


MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS



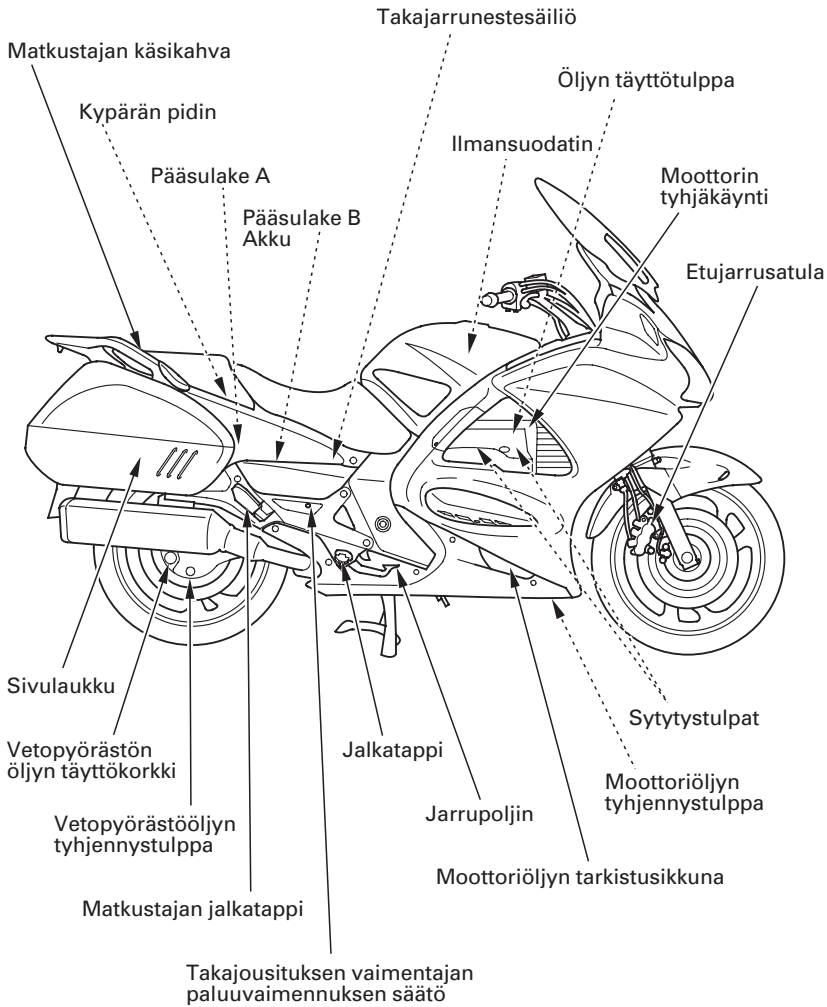


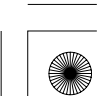
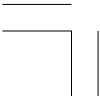
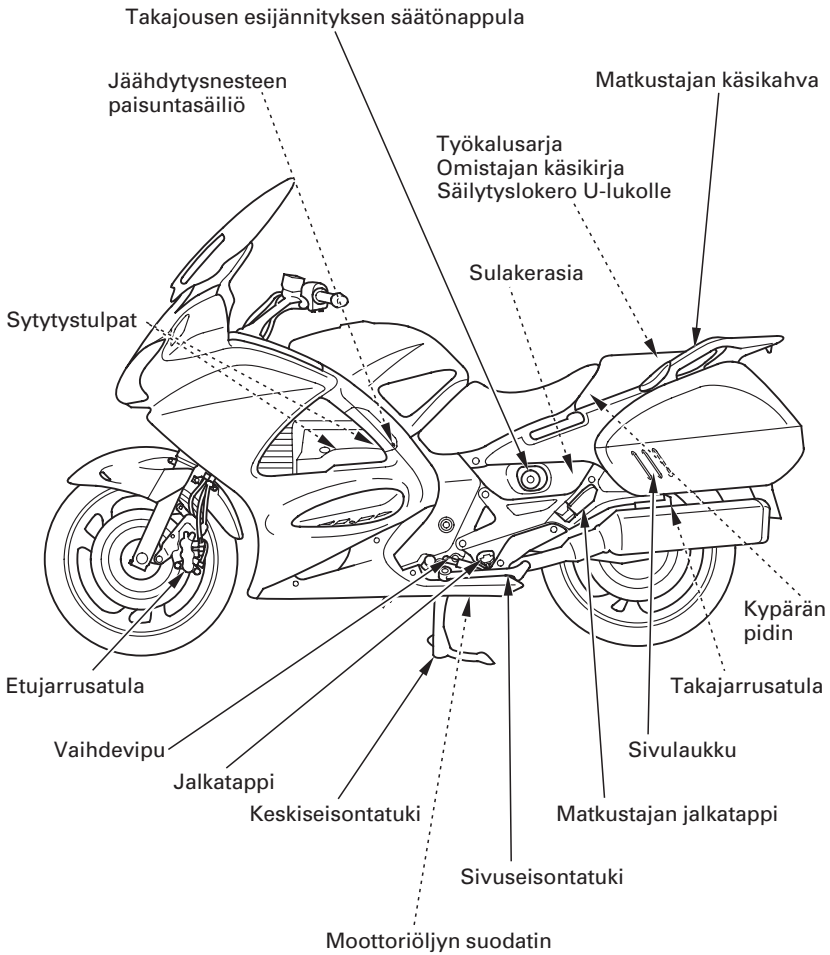
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



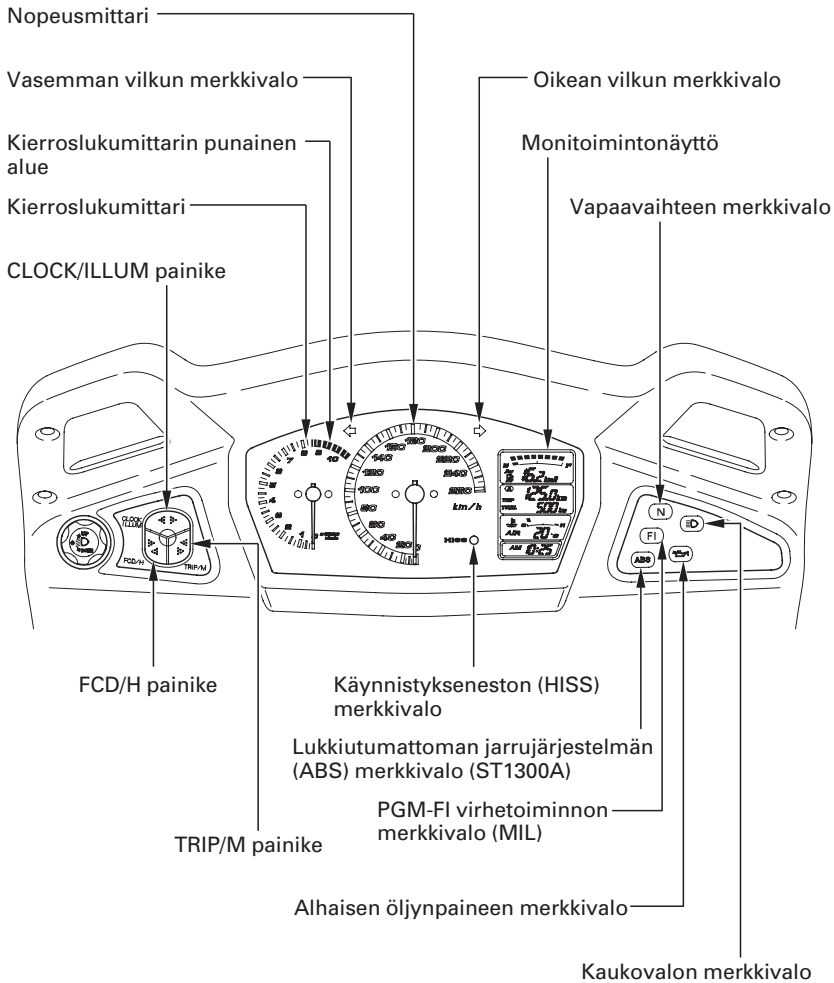


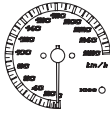
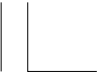


HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

MITTARISTO JA MERKKIVALOT

Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.





Nopeusmittari

Osoittaa ajonopeuden.

Osoittaa ajonopeuden km/h ja/tai mph riippuen tyypistä.



Kierroslukumittari

Näyttää moottorin kierrosluvun per minuutti.



Kierroslukumittarin
punainen alue

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen.

HUOMAA

Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.



Suuntavilkun merkkivalot (vihreä)

Vilkkuu suuntavilkua käytettäessä.



Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)

Palaa vaihteen ollessa vapaalla.





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



Alhaisen öljynpaineen
merkkivalo (punainen)


Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

HUOMAA

Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (punainen)

Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (RUN). Mikäli valo syttyy palamaan, paitsi virran kytkennässä, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamolle.



Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
(ABS) merkkivalo
(punainen)
(ST1300A)

Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun nopeus ylittää n. 10 km/h. Mikäli ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan (katso sivu 76).



Kaukovalon merkkivalo
(sininen)

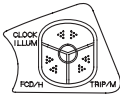
Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.



**HISS** ○

Käynnistykseneston
(HISS) merkkivalo
(punainen)

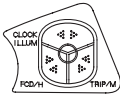
Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON- asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa ○ (RUN). Sammuu käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 48).



CLOCK/ILLUM painike

Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin.

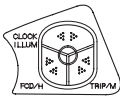
- Säädä aika
- Näytön valaistuksen säätö
- Vaihda vilkkuminen käynnistykseneston (HISS) merkkivalossa



FCD/H painike

Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin.

- Kellon ajan säätö
- Polttoaineen kulutusmittarin valinta ja nollaus
- Vaihdetaan yksiköt matka-/osamatkamittariin ja polttoaineen kulutusmittariin



TRIP/M painike

Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin.

- Ajan säätö
- Osamatkamittarin valinta ja nollaus





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

MONITOIMINTONÄYTTÖ

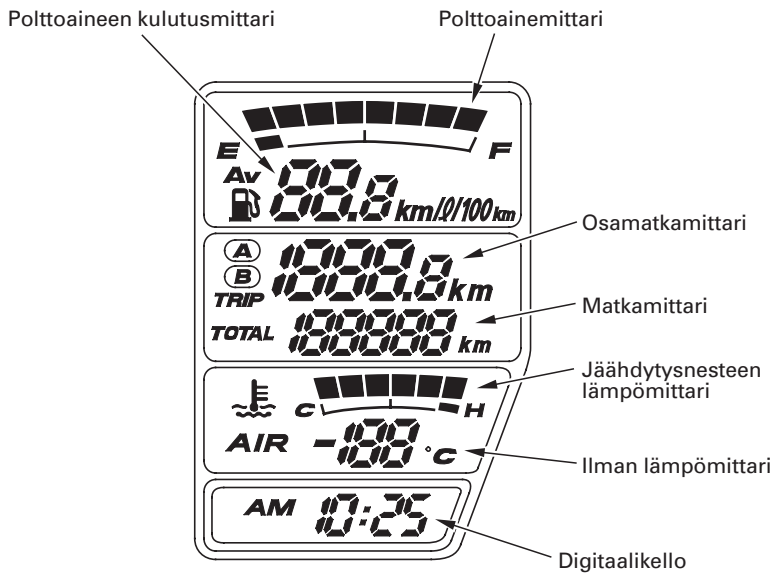
Moottoripyöräsi on varustettu *monitoimintonäytöllä* joka sisältää monta näyttöä. Tässä osassa kuvataan näytön toimintoja ja käyttöä.

Alkunäyttö

Kun virtalukko kytketään ON asentoon, näytössä näkyvät hetkellisesti kaikki digitaaliset segmentit, näin voit varmistua että nestekidenäyttö toimii oikein. (Paitsi digitaalinen kello)

Yksiköt "maili/0" ja "maili" ovat vain E tyypissä.

Kello ja osamatkamittari nollantuvat jos akku on ollut kytkettynä irti.

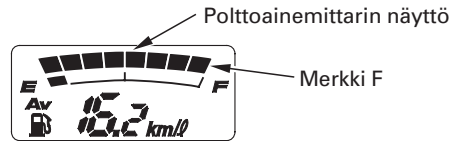




Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö näyttää likimääräisen polttoaineen määrän asteikonäytöllä. Kun segmentti F palaa, on polttoainetta jäljellä, sisältäen varatankin:

29,0 l



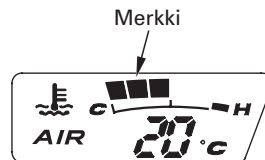
Kun segmentti E vilkkuu, on polttoaine vähissä, täytä tankki mahdollisimman pian. Polttoainetta on jäljellä kun moottoripyörä on pystyasennossa noin:

5,0 l



Jäähdytysnesteen lämpömittari

Kun segmentti alkaa siirtyä C merkin (kylmä) yläpuolelle, on moottori riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyttölämpötila on H ja C merkkien välinen alue.



Jos merkki H (kuuma) vilkkuu, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Lue sivut 34 – 35 äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

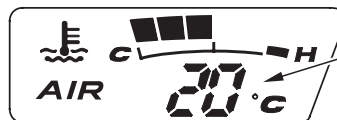
Ilmanlämpömittari

Ilmanlämpömittari näyttää ilman lämpötilan digitaalisesti.

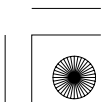
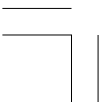
Lämpötilan näyttö

Alle -11°C	“— —” on näytössä.
Välillä: -10°C — 50°C	Osoittaa todellisen ilman lämpötilan.
Yli 50°C	Näyttö asettuu lukemaan “ 50°C ”.

Lämpötilan sensori on sijoitettu yläkatteeseen. Lämpötilan lukema voi olla virheellinen johtuen lämmön heijastuksesta tiestä, moottorista ja ympäröivän liikenteen pakokaasuista. Tämä virheellinen lukema on mahdollinen kun ajonopeus on alle 30 km/h.



Ilman lämpömittari

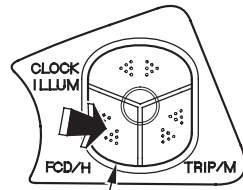




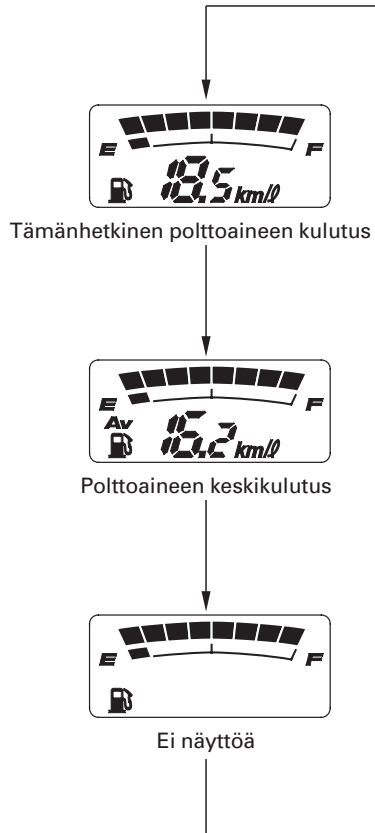
Polttoaineen kulutusmittari

Polttoaineen kulutusmittari antaa osviittaa jäljellä olevasta ajomäärästä, jäljellä olevasta polttoainemäärästä, hetkellisen polttoainekulutuksen ja polttoaineen keskimääräisen kulutuksen. Paina lyhyesti FCD/H painiketta vaihtaaksesi näyttöä kuten alla kuvattu. Näytön osiot jäljellä olevasta ajomäärästä ja jäljellä olevasta polttoainemäärästä ovat toiminnassa ainoastaan kun polttoainetta on jäljellä alle 5 litraa.

《Kun jäljellä yli 5 litraa》



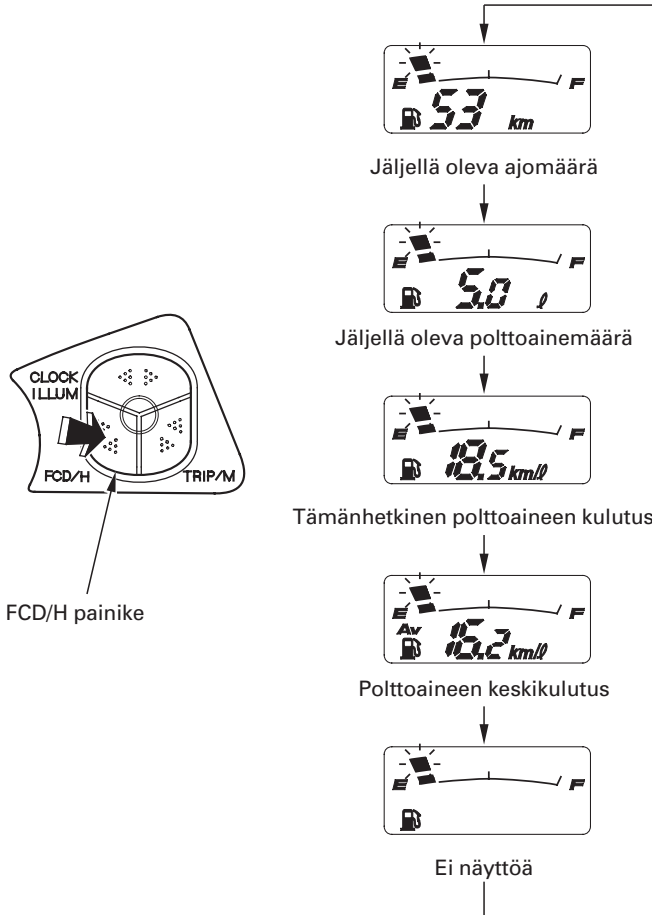
FCD/H painike





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

《Kun jäljellä alle 5 litraa》



- Kun polttoaineen määrä on 5 litraa tai alle, näyttö vaihtuu automaattisesti näyttämään jäljellä olevaa ajomäärää.
(Paitsi jos ei näyttöä)
- Kun akku kytketään irti, jäljellä olevan ajomäärän, jäljellä olevan polttoaineen määrän ja polttoaineen keskipolttokulutuksen muistit nollaantuvat.
- Kun akku kytketään irti, polttoaineen määrän ollessa 5 litraa tai alle, saattaa jäljellä olevan ajomäärän ja jäljellä olevan polttoaineen määrän näytöt olla joissain tapauksissa virheellisiä.



Tämänhetkinen polttoaineen kulutus

Osoittaa hetkellisen kulutuksen jokaisen 15 sekunnin välein moottorin käydessä. Ajonopeuden ollessa 5 km/h tai alle, ilmestyy näyttöön merkki "--".

Polttoaineen kulutusmittarin näyttö saattaa poiketa todellisesta kulutuksesta.

E tyyppissä on käytössä lukemat mailia/l tai km/l, ED, F ja U tyypeissä on käytössä lukemat km/l tai l/100 km.

Jos "--" vilkkuu, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Tämänhetkinen polttoaineen kulutus



Polttoaineen keskipolttus

Polttoaineen keskipolttusmittari laskee kulutuksen joka 15 sekunnin välein.

The indicated fuel consumption may differ from the actual fuel consumption.

E tyyppissä on käytössä lukemat mailia/l tai km/l, ED, F ja U tyypeissä on käytössä lukemat km/l tai l/100 km.

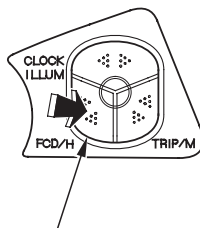
Jos "--" vilkkuu, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Polttoaineen keskipolttus

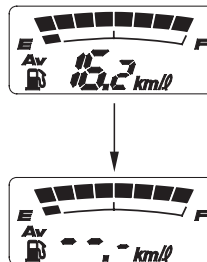


Keskipolttusmittarin nollaus:

Pida FCD/H painiketta yli 2 sekunnin ajan pohjaan painettuna valitaksesi näyttöön polttoaineen keskipolttuksen.



FCD/H painike





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

Jäljellä oleva ajomäärä

Kun polttoainetta on jäljellä alle 5 l, arvioitu jäljellä oleva ajomäärä ilmestyy näyttöön.

E tyypin näyttö on maili tai km, maili, muissa tyypeissä km.

Kun polttoainetta on jäljellä alle 2 l, ilmestyy näyttöön merkki "--".

Näyttö ilmoittaa jäljellä olevan ajomatkan määrän, ja koska määrä on laskennallinen johon vaikuttaa myös ajo-olosuhteet on määrä viitteellinen. Kun mittarin segmentti on lähellä E merkkiä tai E merkki vilkkuu, täytä tankki viipymättä.



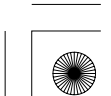
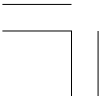
Jäljellä olevan polttoainemäärän näyttö

Kun polttoainetta on jäljellä alle 5 litraa, ilmestyy näyttöön jäljellä olevan polttoaineen määrä.

Kun polttoainetta on jäljellä alle 2 litraa, ilmestyy näyttöön merkki "--".

Polttoaineen määrä on laskennallinen ajo-olosuhteista.

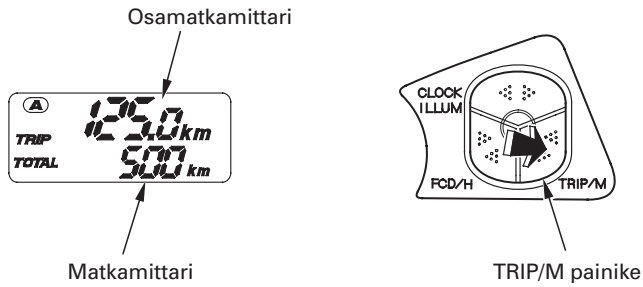
Ilmoitettu määrä saattaa poiketa todellisesta määrästä. Kun mittarin segmentti on lähellä E merkkiä tai E merkki vilkkuu, täytä tankki viipymättä.





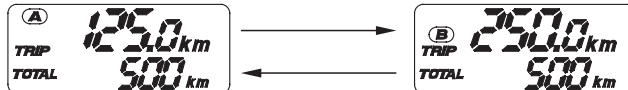
Matkamittari/Osamatkamittari

- ODO (Matkamittari) — näyttää kokonaisajomäärän maileina (E tyyppi) tai kilometreinä (paitsi E tyyppi).
- TRIP (Osamatkamittari) — näyttää ajetun matkan maileina (E tyyppi) tai kilometreinä (paitsi E tyyppi).



Osamatkamittari näyttää ajetun matkan pituuden kahdella näytöllä "trip A" ja "trip B".

Paina TRIP/M painiketta valitaksesi joko "trip A" tai "trip B" toiminnon.



Nollataksesi osamatkamittarin, pidä TRIP/M painiketta pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu "trip A" tai "trip B" toiminto.





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

Digitaalinen kello

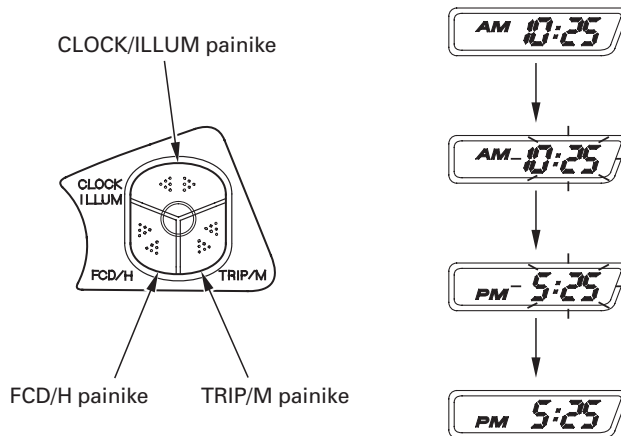
Näyttö osoittaa tunnit ja minuutit.

Ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON tai ACC asentoon.
2. Paina CLOCK/ILLUM painiketta yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja tuntinäyttö vilkkuu.
3. Aseta tunnit, paina ja vapauta FCD/H painiketta kunnes toivottu tunti on näytössä.
 - Nopea asetus — pidä FCD/H painiketta pohjaan painettuna kunnes toivotut tunnit on näytössä.
4. Aseta minuutit, paina ja vapauta TRIP/M painiketta kunnes toivotut minuutit on näytössä.
 - Nopea asetus — pidä TRIP/M painiketta pohjaan painettuna kunnes toivotut minuutit on näytössä.
5. Säädön lopetus, paina CLOCK/ILLUM painiketta viimeisen säädön jälkeen, tai käännä virtalukko OFF asentoon.

Odota noin 5 sekuntia; näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti. Jos virtalukko käännetään OFF asentoon kellon ollessa säätötilassa, muuttuu käynnistykseneston (HISS) merkkivalon vilkkuasetus.

Kun virtalukko käännetään OFF asentoon, säilyy kellon näyttö 10 päivää.





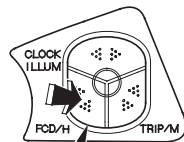
Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihto

Matka-/osamatkamittarissa on näytöt "km" ja "maili". (Vain E tyyppi)

Polttoaineen hetkellinen/keskikulutus mittariin voidaan valita näytöt "km/l" tai "maili/l" (E tyyppi)/"km/l" tai "l/100 km" (ED, F ja U tyytit).

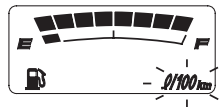
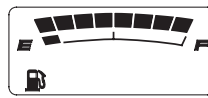
Paina FCD/H painiketta valitaksesi polttoaineen kulutusmittarin kuten kuvattu.

Pidä FCD/H painiketta yli 2 sekunnin ajan pohjaan painettuna suorittaaksesi valinnan.



FCD/H painike

Ei näyttöä

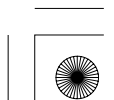
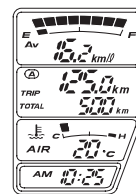
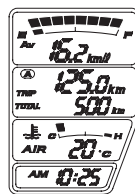
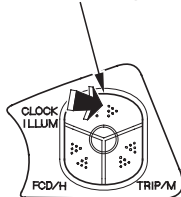


Näytön valaisun säätö

Näytön kirkkautta voidaan säätää kolmeen eri tasoon.

Säätääksesi näytön kirkkautta, paina CLOCK/ILLUM painiketta.

CLOCK/ILLUM painike





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttäaksesi tätä moottoripyörää)

TAKAJOUSITUS

Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

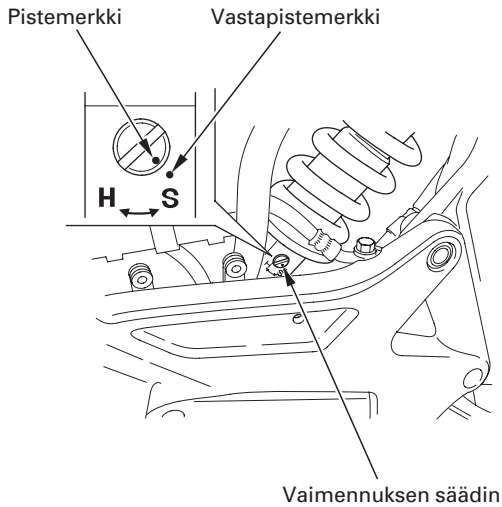
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään noin 1 kierrosta niin että pistemerkki kohtaa vastamerkin.





Jousen esijännitys:

Jousen esijännityksen säätimessä on vähintään 35-portainen säätö (napsua) erilaisille kuormille ja ajo-olosuhteille.

Säätääksesi jousen esijännitystä, käännä säätönuppia.

Vähentäminen (LOW) :

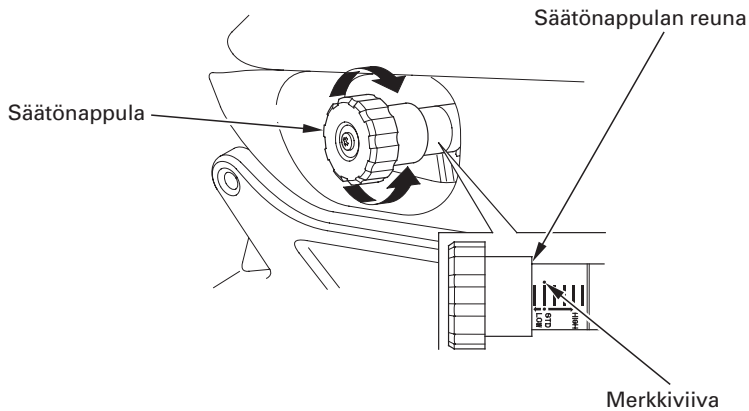
Käännä säädintä vastapäivään kohti LOW asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HIGH) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HIGH asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asetus:

Käännä jousen esijännityksen säätönuppia vastapäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kevyimmillään. Käännä säädintä myötäpäivään 7 napsua. Kohtaan jossa säätönupin reuna kohtaa merkkiviivan.



Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevien ohjeiden mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. Takaiskunvaimentimen huolto ja tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda huoltokorjaamon toimesta.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

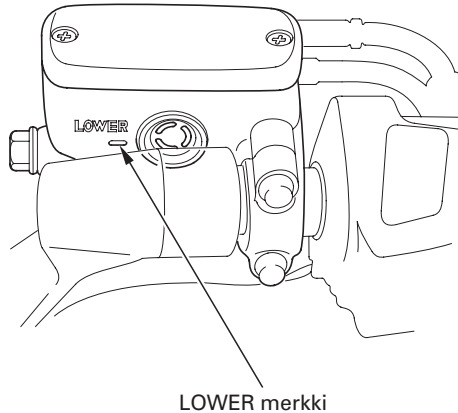
Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin. Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 112) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

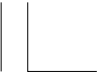
Etujarrun nestetaso:

Tarkasta jarrunesteen taso moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tason pitäisi olla LOWER merkin yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 112).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmän mahdolliset vuodot.

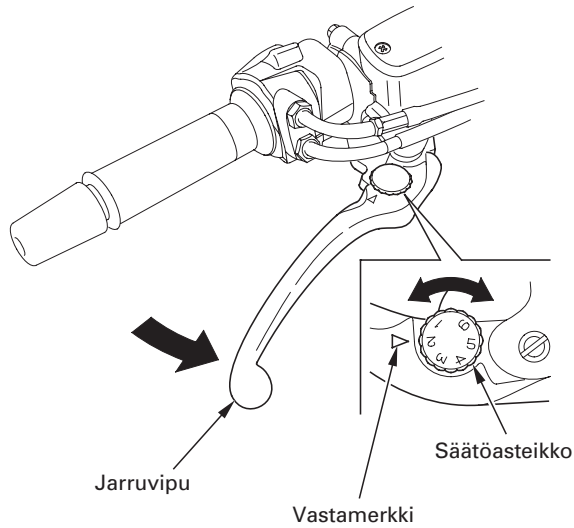
Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.





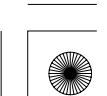
Jarruvivun pään ja kahvan välinen etäisyys on säädettävissä.

1. Käännä säädintä samalla kun työnnät jarruvivua eteenpäin.
2. Kohdistajarruvivussa oleva nuolimerkki säätimen numeromerkkiin.
3. Käytä jarrua, vapauta se, pyöritä rengasta ja tarkasta että se pyörii vapaasti.
Toista tämä prosessi muutama kerta.



Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttäaksesi tätä moottoripyörää)

Takajarrun nestetaso:

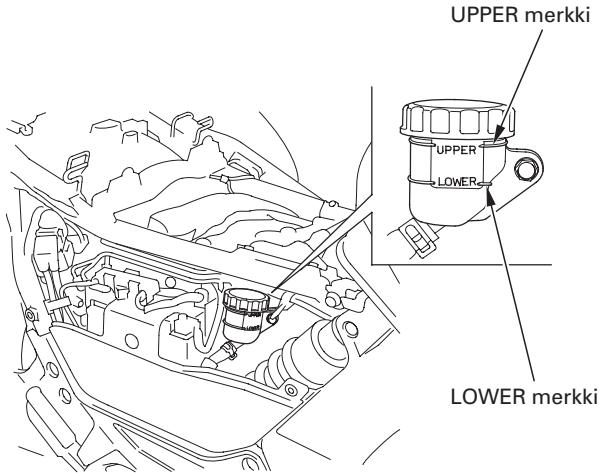
Nestesäiliö sijaitsee satulan alla.

Irrota etu- ja takasatula sekä oikea sivusuoja (sivut 55 , 88).

Tarkasta jarrunesteen taso moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tason pitäisi olla UPPER merkin ja LOWER merkin välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 112).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmän mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





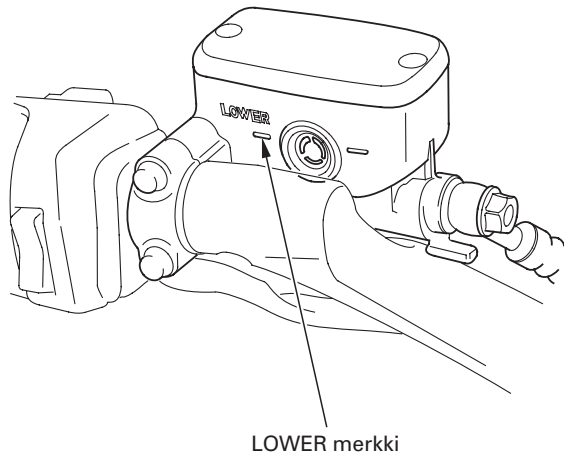
KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulisesti toimiva kytkin. Sitä ei tarvitse säätää, mutta järjestelmä on tarkastettava säännöllisesti nestetason ja mahdollisten vuotojen osalta.

Jos moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Nestetaso:

Tarkasta että nestepinnan taso on LOWER merkin yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

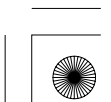
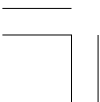
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäämisen, ylikuumentumisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).



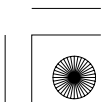
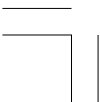
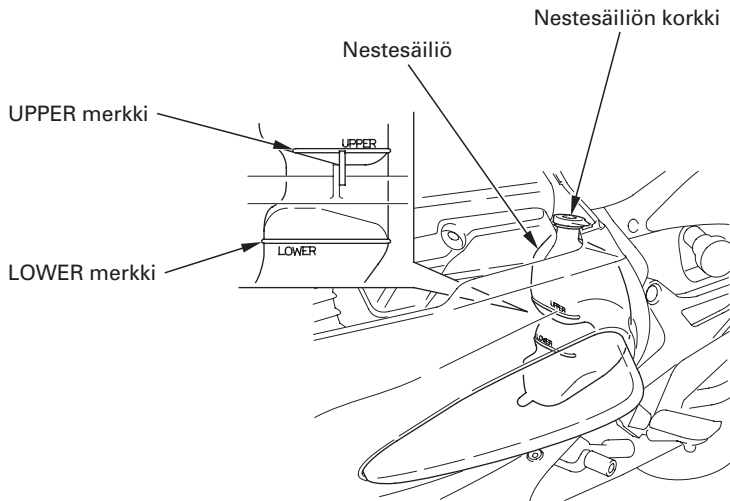


Tarkastus

Varasäiliö sijaitsee huoltoluukun alla.
Irrota vasen huoltoluukku (sivu 88).

Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen. Lisää tarvittaessa jäähdytysnesteseosta paisuntanestesäiliöön UPPER merkkiin asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttäaksesi tätä moottoripyörää)

POLTTOAINE

Polttoainetankki

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:
29,0 l

Tankin korkin avaus, aseta virta-avain lukkoon ja käännä myötäpäivään. Korkki on saranoitu ja nostettavissa ylös.

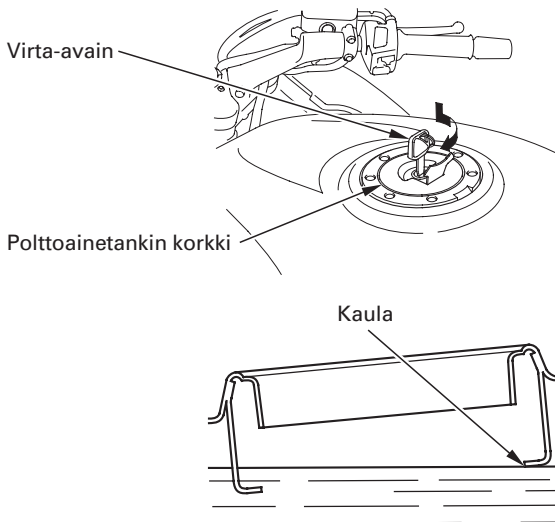
Älä ylitäytä tankkia. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa.

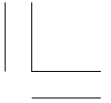
Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



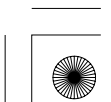
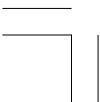


Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalyysaattoria ennenaikaisesti.

Joskus saatat havaita moottorissa kevyttä nakutusta ajettaessa pienillä kierroksilla ja suurella kuormalla. Tästä ei tarvitse huolestua, se tarkoittaa että moottori toimii tehokkaasti.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda-takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.





PÄÄTOIMINNOT

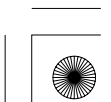
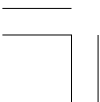
(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

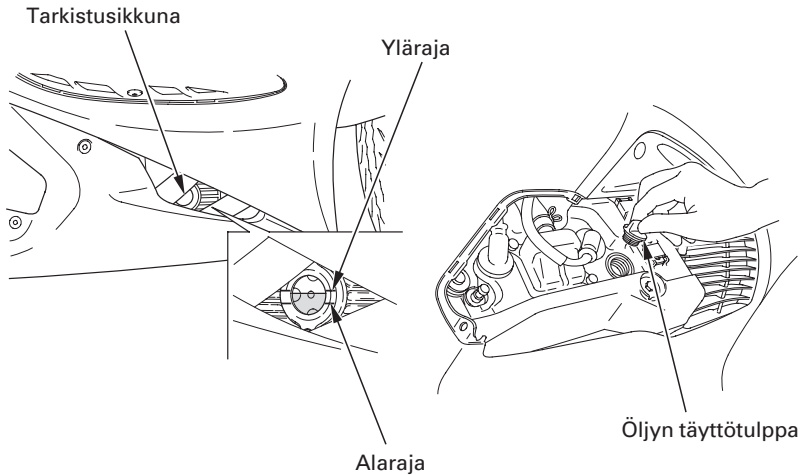
Tarkista öljyn määrä päivittäin ennen kuin ajat moottoripyörälläsi. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan ylä- ja alarajan välissä.

Öljytason tarkastus:

1. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia. Varmistu että alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu. Jos merkkivalo vilkkuu, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle, tasaiselle alustalle.
3. Noin 2–3 minuutin kuluttua, tarkasta tarkistusikkunasta että öljytaso on ylä- ja alarajan välissä.
4. Tarvittaessa, irrota oikea huoltoluukku (sivu 88), kannen suoja (sivu 90) ja täyttötulppa ja lisää suositeltua öljyä ylärajaan asti. Älä ylitäytä.
5. Kiinnitä öljyn täyttökorkki, kannen suoja ja oikea huoltoluukku. Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.

HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

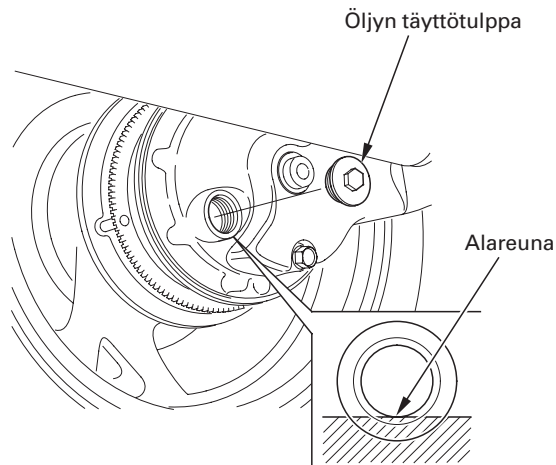
Öljytason tarkastus

Tarkasta vetopyörästäön öljyn määrä huoltotaulukon ohjeen mukaan (sivu 83).

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle kovalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota öljyn täyttökorkki.
3. Tarkasta öljyn taso. Sen pitäisi olla täyttöaukon alareunan tasossa.
4. Jos taso on alle rajan, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Tarvittaessa lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasolle.
5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.

Suosittu öljy:

HYPOID GEAR OIL SAE 80





TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.



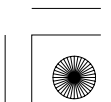
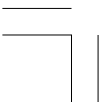
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemman tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittellemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttäaksesi tätä moottoripyörää)

Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa ”kylmät” kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa ”kuumat” (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa ”kylmiä” renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi ”kylmien” renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea ”kylmien” renkaiden ilmanpaine on:

Etu	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Taka	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinta ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudus tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

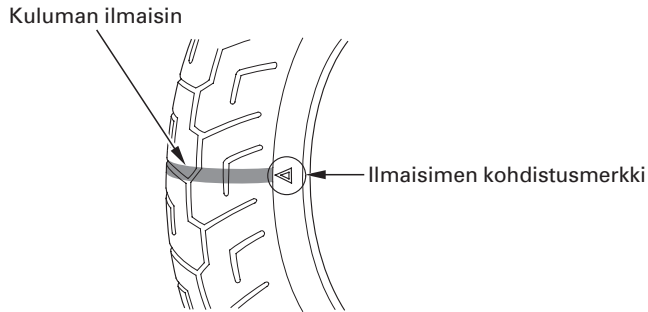




Kulutuspinna

Vaihdata rengas ennen kuin kulutuspinna saavuttaa alarajan, jotka ovat:

Minimi urasyvyys	
Etu	1,5 mm
Taka	2,0 mm

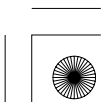
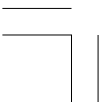


Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoiän ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Tämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

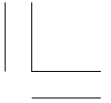
Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu	120/70ZR18M/C (59W)
	BRIDGESTONE BT020F F DUNLOP D220FST L
Taka	170/60ZR17M/C (72W)
	BRIDGESTONE BT020R F DUNLOP D220ST L
Tyyppi	radialdäck, slanglöst

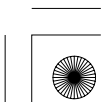
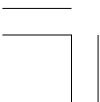
Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.





Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Yliämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä asenna ristikudosrengasta tähän moottoripyörään. Ristikudos- ja vyörenkaan sekakäyttö voi heikentää käsiteltävyyttä ja ajovakautta.
- Älä asenna auton renkaita tähän moottoripyörään. Rengas voi irrota vanteelta jonka seurauksena on vakava vahinko tai kuolema.
- Renkaan vaihdossa, käytä ainoastaan edellä suositeltuja renkaita ja lue renkaan tietotarra. Muiden mallisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa ABS:n toimintaan. ABS ajotietokone toimii vertailemalla renkaiden pyörimistä. Ei suositeltujen renkaiden käyttö voi vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen ja siten ABS ajotietokoneeseen.





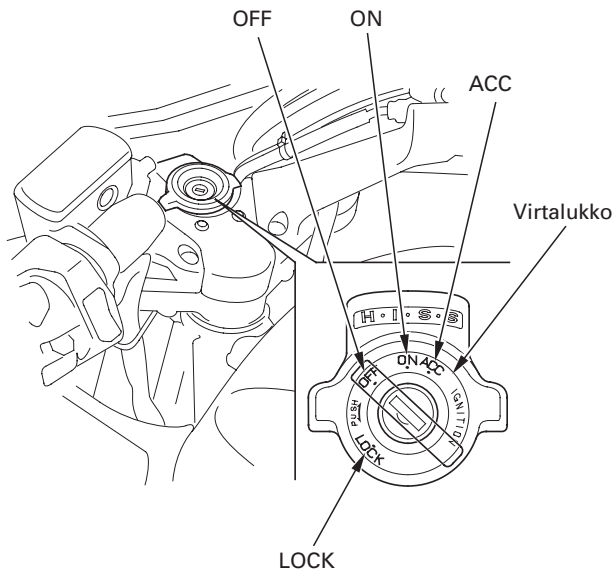
HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTUALUKKO

Virtalukko sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajo-, parkki- ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos moottoripyörä on sammutettuna virtalukon ollessa ON asennossa, ajo-, parkki- ja takavalot jäävät palamaan, seurauksena on akun tyhjeneminen.

Avaimen asento	Toiminto	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Sähköiset laitteet ei käytössä. Ohjaus lukittu.	voidaan irrottaa
OFF	Sähköiset laitteet ei käytössä.	voidaan irrottaa
ON	Sähköiset laitteet on käytössä.	ei voi irrottaa
ACC	Vain lisävarustevirtapiiri käytössä.	ei voi irrottaa

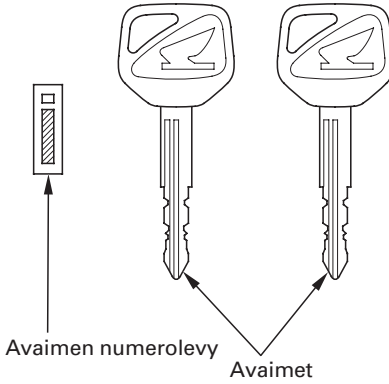




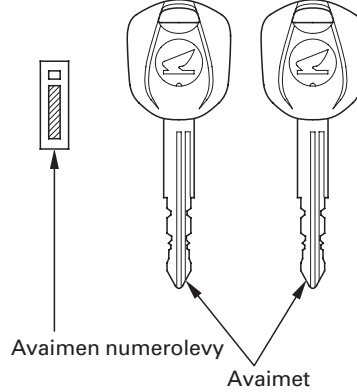
AVAIMET

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.

<Paitsi F tyyppi>



<F tyyppi>



Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.





HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

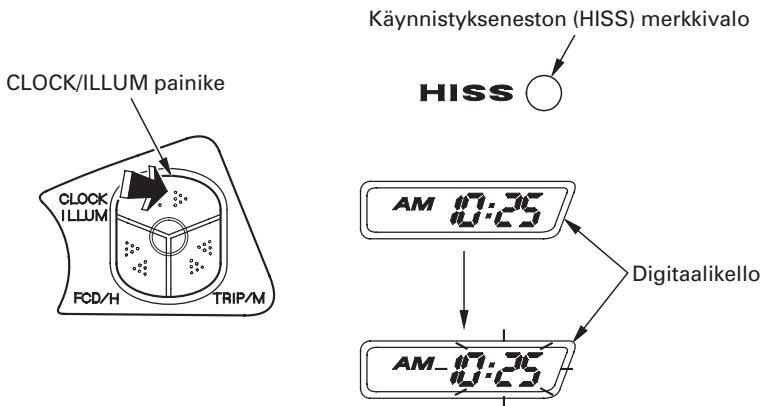
Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virta on käännetty päälle, ja hätäkatkaisin asennossa "O" (RUN), käynnistykseneston (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle ON.

Käynnistyksenestojärjestelmässä on toiminto, joka vilkuttaa käynnistykseneston (HISS) merkkivaloa 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

Vilkkutoiminnon muuttaminen.

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä CLOCK/ILLUM painiketta pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja näyttö vilkkuu.
3. Käännä virtalukko OFF asentoon 5 sekunnin sisällä.





Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

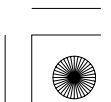
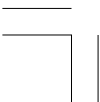
- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistykseenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

EC Direktiivit

Käynnistykseenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).



Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.








HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA


OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

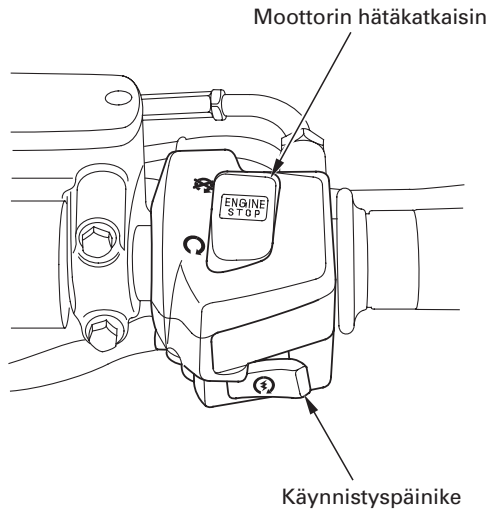
Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin sammutuskatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN) asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu lähinnä hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

Käynnistinpainike

Käynnistinkytkin sijaitsee moottorin sammutuskytkimen alla.

Kun käynnistinkytkintä painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Jos moottorin sammutuskytkin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi. Katso sivu 71 moottorin käynnistys.







VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Kytkimet vasemmalla ovat:

Ajovalon vaihtokytkin

Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.



Kaukovilkun kytkin

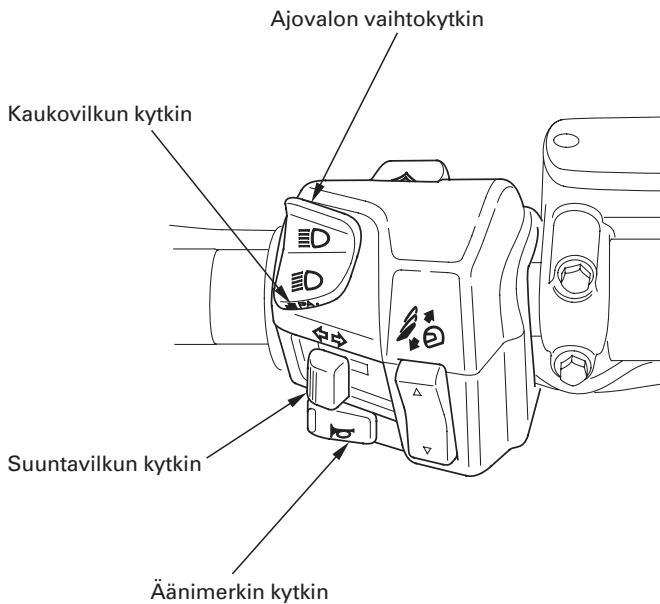
Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

Äänimerkin kytkin

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.

Suuntavilkun kytkin

Siirrä kytkin kohtaan  vasemmalle käännettäessä, ja kohtaan  oikealle käännettäessä. Sammuta vilkku painamalla kytkintä.





HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

TUULISUOJAN KORKEUDEN SÄÄTÖKYTKIN

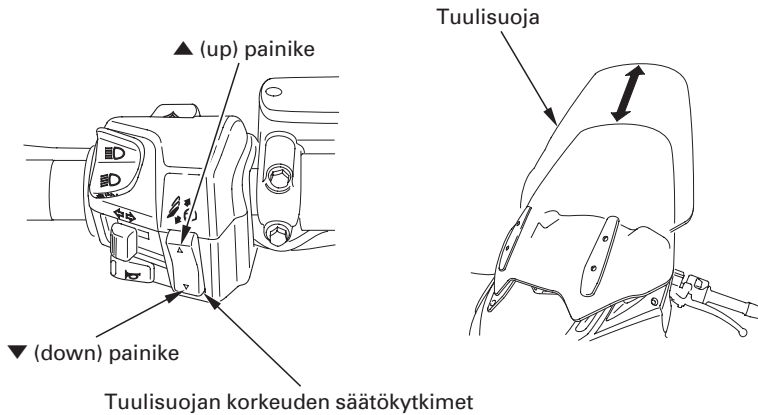
Tuulilasin korkeuden säätöraja on n. 190 mm. Säädä lasin korkeutta korkeuden säätöpainikkeilla mieltymystesi mukaan.

Tuulisuojan korkeuden säätö:

1. Käännä virtalukko asentoon ON.

Tuulisuojan nostaminen:
paina ▲ (ylös) painiketta.

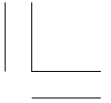
Tuulisuojan laskeminen:
paina ▼ (alas) painiketta.




Tuulisuoja nousee ja laskee kun säätöpainikkeita painetaan.

Kun lasket tuulisuojaa, varmista että uusi asento sallii moottoripyörän turvallisen käytön.



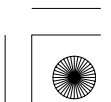
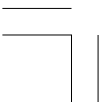
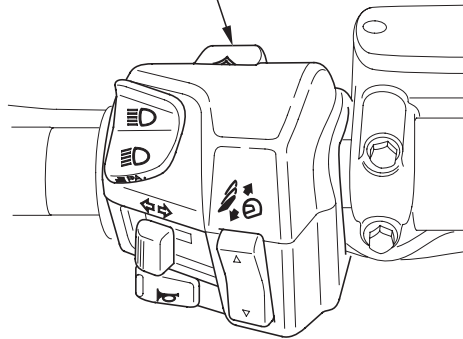


HÄTÄVILKUN KYTKIN

Tätä toimintoa tulisi käyttää ainoastaan kun moottoripyörä joudutaan pysäyttämään hätätilanteessa. Käyttö, käännä virtalukko ON tai ACC asentoon ja paina hätävilkun kytkin  asentoon. Etu- ja takavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

Varmista että käännät kytkimen pois päältä kun hätätilanne on ohi, muuten suuntavilkut eivät toimi oikein aiheuttaen hämmennystä muille.

Hätävilkun kytkin



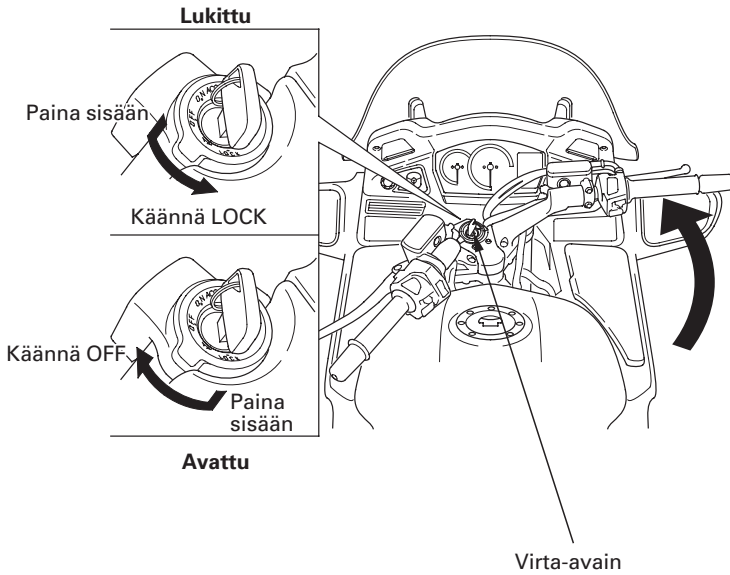


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, paina avainta alas ja käännä se LOCK asentoon. Poista avain. Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.





SATULA

Takasatulan irrotus:

Aseta virta-avain lukkoon, käännä myötäpäivään ja avaa lukkosalpa. Vedä takasatulaa taakse ja ylöspäin samalla kun painat satulan avaajaa.

Etusatulan irrotus:

Irrota etusatula. Vedä etusatulaa taakse ja ylös.

Etusatulan kiinnitys:

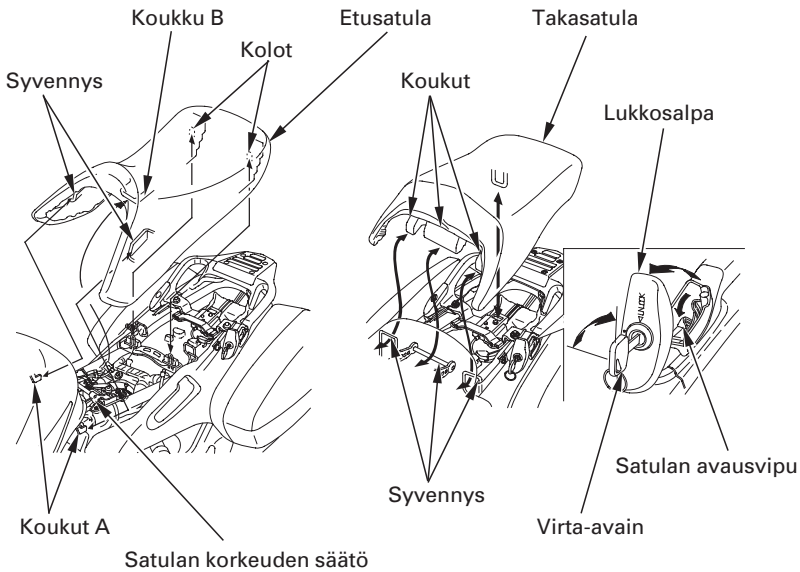
Aseta koukut A syvennyksiin. Aseta koukut B satulan korkeuden säätimeen. Paina etusatulan takaosa alas.

Varmista että reiät etusatulan takaosassa kohdistuu säätimeen kun kiinnität etusatulaa.

Takasatulan kiinnitys:

Kiinnitä etusatula. Aseta nokat vastakoloihin ja paina takasatula kiinni satulan takaosasta. Sulje lukkosalpa ja käännä avainta vastapäivään.

Varmista että satula on kiinnitetty huolella.





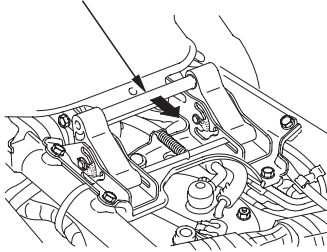
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Etusatulaa voidaan säätää yhdestä kolmeen asentoon 15 mm korotuksella.
Korkeuden säätö kuvattu alla.

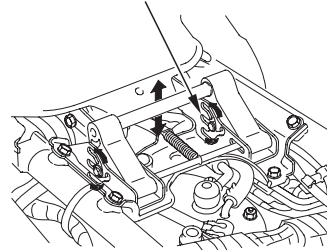
Etusatulan korkeuden säätö:

1. Irrota etu- ja takasatula (sivu 55).
2. Liu'uta satulan korkeussäädintä taaksepäin ja aseta se ohjaimen.

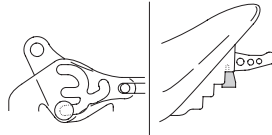
Satulan korkeuden säätö



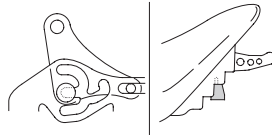
Ohjain



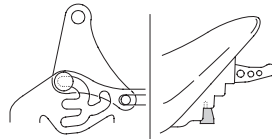
Varmista että reiät etusatulan takaosassa kohdistuu säätimeen kun kiinnität etusatulaa.



Ala-asento



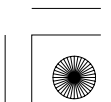
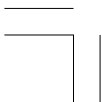
Keskiasento



Yläasento



3. Asenna etu- ja takasatula (sivu 55).





KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pidin sijaitsee satulan alla.

Irrota takasatula (sivu 55).

Ripusta kypärät ripustuskoukkuihin.

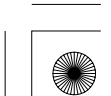
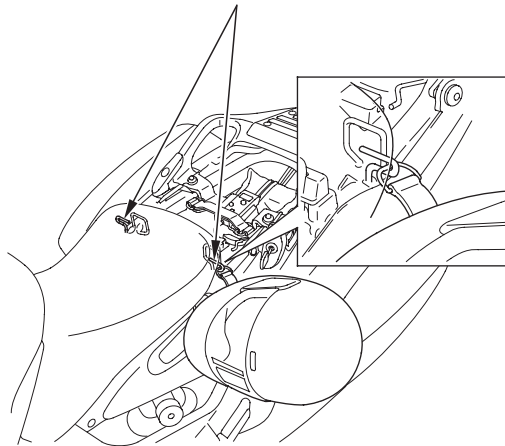
Kiinnitä takasatula ja lukitse se huolellisesti.

VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.

Koukut





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

SIVULAUKUT

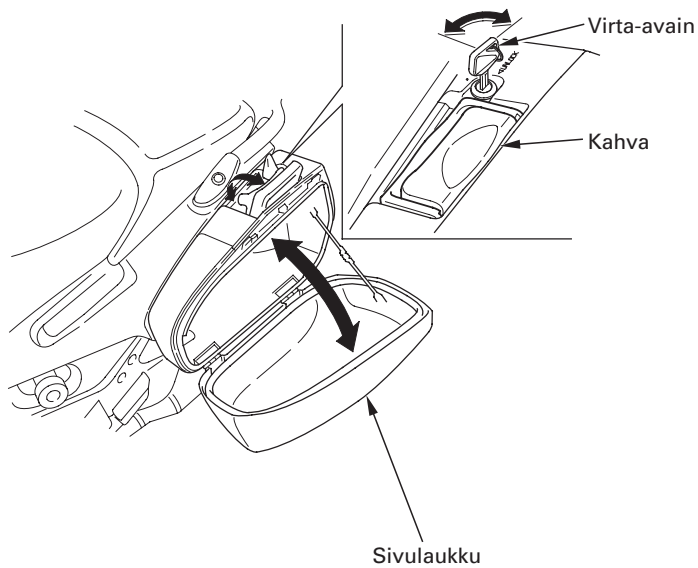
Sivulaukut ovat tarkoitettu kevyelle kuormalle. Maksimi kuorma on 9,0 kg/laukku.

Sivulaukun avaus:

Aseta virta-avain lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Vedä kahvaa ylös ja avaa laukun kansi.

Sivulaukun lukitus:

Sulje kansi ja kahva. Käännä virta-avainta vastapäivään. Varmista että laukut ovat lukittu.





Sivulaukun irrotus:

Aseta virta-avain, käännä myötäpäivään ja avaa lukkosalpa. Irrota laukku nostamalla ylöspäin ja vetämällä ulospäin kuten kuvattu. Irrotuksen jälkeen, lukitse lukkosalpa ja poista avain.

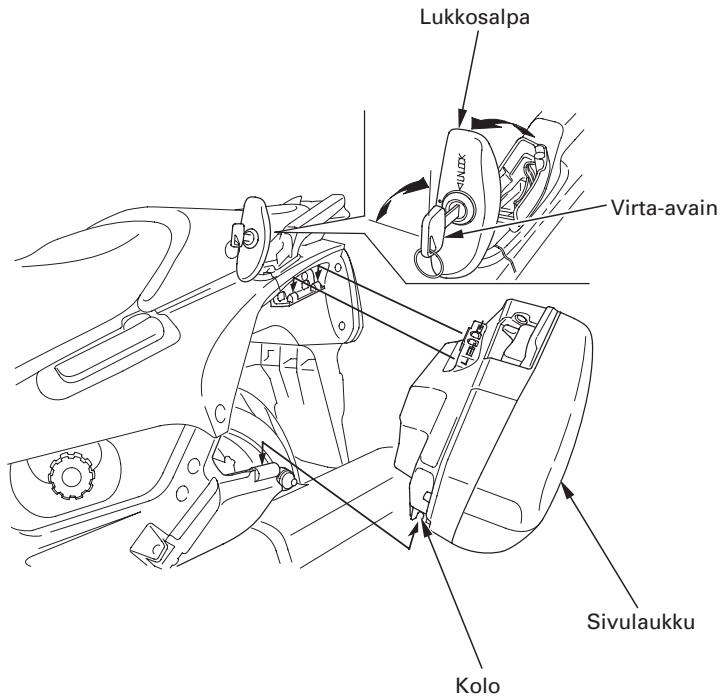
Sivulaukun kiinnitys:

Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.

Kiinnityksen jälkeen, varmista että kiinnityskolot ovat paikoillaan.

Sulje lukkosalpa ja käännä virta-avainta vastapäivään.

Varmista että lukkosalvat ovat lukittu ennen kuin ajat.





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

KATTEEN LOKEROT

Säilytyslokerot ovat tarkoitettu kevyelle kuormalle. Maksimi kuorma on 2,0 kg/lokeron.

Vasemmanpuoleinen säilytyslokeron avaus, aseta virta-avain lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

Oikeanpuoleisen säilytyslokeron avaus, nosta nupista.

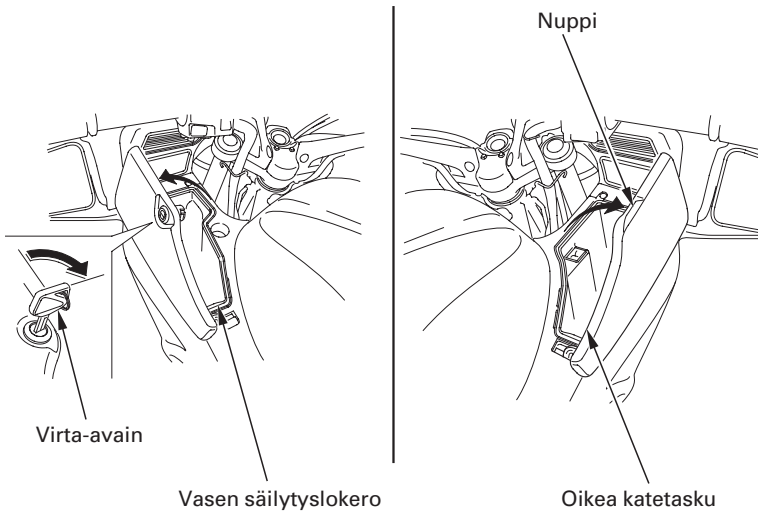
Sulje jokainen lokeron kansi, aseta kätesi kannen tasaiselle osalle ja paina kunnes kansi menee lukkoon.

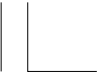
Älä avaa kumpaakaan katteen säilytyslokeron ajaessasi moottoripyörällä.

Varmista että lokeroitten kannet ovat kiinni ennen kuin ajat.

Kun peset moottoripyöräsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.

Älä säilytä arvokkaita tai särkyviä tavaroita katteen säilytyslokerossa.





TUULISUOJAN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Korkeutta alkuperäisasetuksesta voidaan säätää 60 mm ylös- tai alas asentoon.

Korkeuden esisäätö:

1. Nosta tuulisuoja yläasentoon (sivu 52).
2. Irrota tuulilasin suojat irrottamalla ruuvit.

Nostaminen:

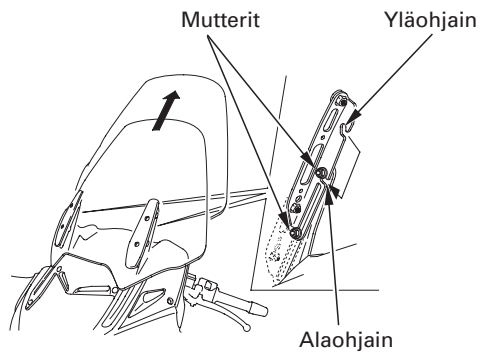
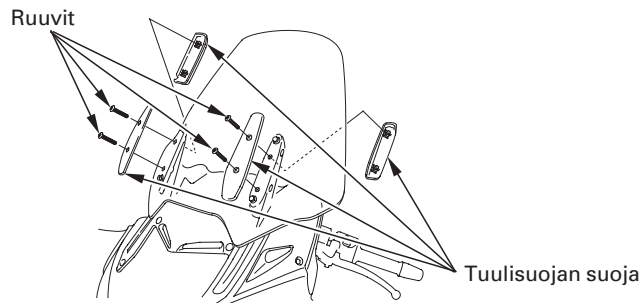
Löysää mutterit ja liu'uta tuulisuoja alaohjaimen.

Laskeminen:

Löysää mutterit ja liu'uta tuulisuoja yläohjaimen.

3. Kiristä mutterit ja kiinnitä tuulilasin suojat säädön jälkeen.

Varmista tuulilasin kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.



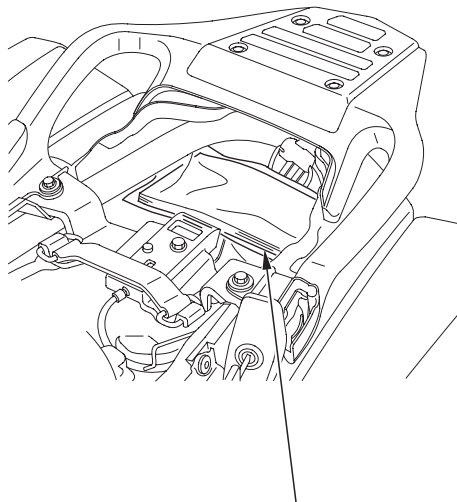


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

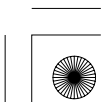
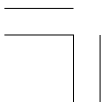
ASIAKIRJAT

Omistajan käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää takasatulan alla.

Kun peset moottoripyörää, varo ruiskuttamasta vettä tälle alueelle.



Omistajan käsikirja

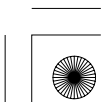
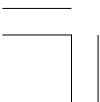
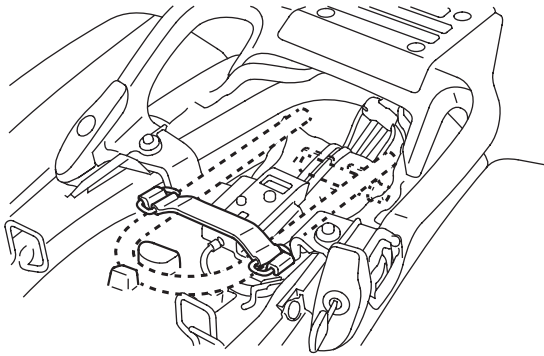




SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE

Satulan alla takalokasuojassa on säilytyspaikka U-lukolle. Säilyttäessäsi lukkoa satulan alla, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä.

Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus telineeseen.





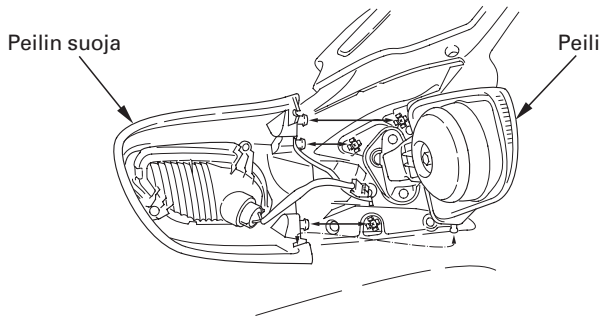
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

TAUSTAPEILIT

Molemmat taustapeilit on varustettu erityisellä kiinnityksellä joka sallii peilin irtaamisen kiinnikkeestä peilin osuessa esteeseen. Lyhyt vaijeri pitää peilin kiinni peilin kiinnikkeessä.

Tarkastus:

- Tarkasta peilin oikea kulma.
- Paina peilin kuorta kunnes se asettuu paikoilleen ja naksahtaa kiinni kiinnikkeeseen.
- Kiinnityksen jälkeen, tarkasta peilin oikea asento ja suuntavilkun toiminta.

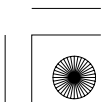
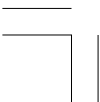


Turvallisuutesi kannalta, kiinnitä irronnut peili viipymättä. Muuten, peili ja suuntavilkku eivät ole käytettävissäsi.

Jos peili vaurioituu niin pahasti ettei sitä saa enää kiinnitettyä peilin kiinnikkeeseen, irrota se kiinnikkeestä ja vie moottoripyörä Honda huoltopisteeseen.

HUOMAA

Ajo sivupeilin roikkuessa vaijerin varassa voi vaurioittaa moottoripyörän muovikatteita.





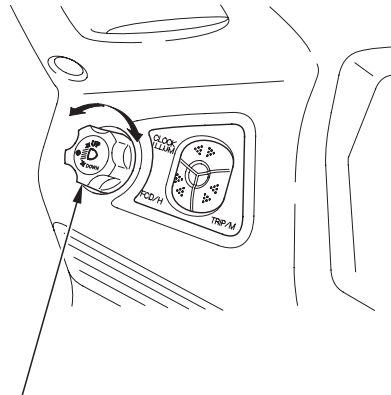
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Valon pystysäätöä voidaan tarvittaessa säätää kiertämällä nuppia.
Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.

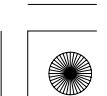
Käyttö:

Käännä virtalukko ON asentoon.

Laskeaksesi valoa, käännä valon säätönuppia vastapäivään. Nostaessasi valoa, käännä säätönuppia myötäpäivään.



Ajovalon säätönuppi



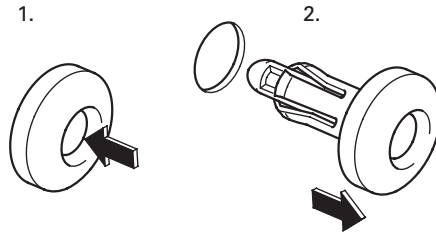


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

KIINNIKE

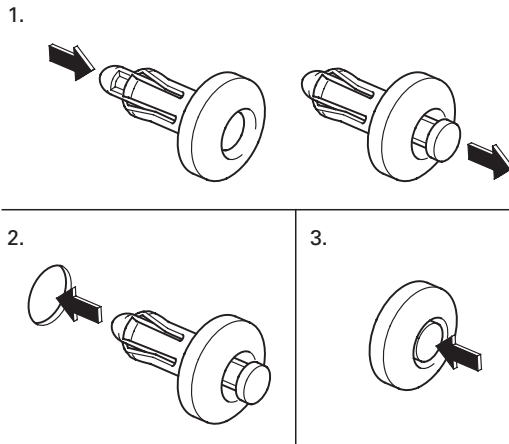
Irrotus:

1. Paina keskitappi sisään vapauttaaksesi lukituksen.
2. Vedä kiinnike ulos reiästä.



Kiinnitys:

1. Paina keskitappi ulos.
2. Aseta kiinnike reikään
3. Paina keskitappi kevyesti keskiasentoon.





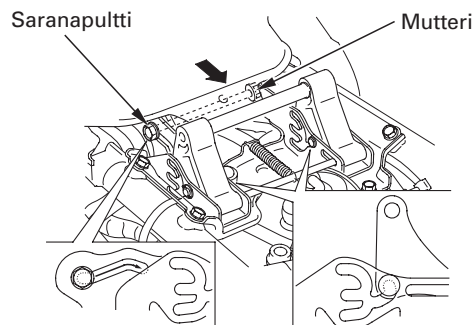
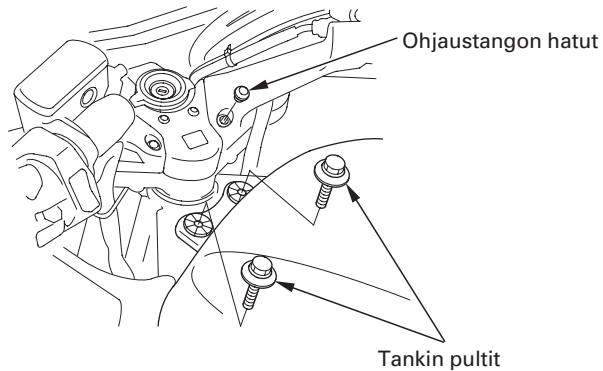
POLTTOAINETANKIN HUOLTOASENTO

Tankin etupää voidaan nostaa ylös huollon ajaksi.

Tankkia ei tarvitse tyhjentää.

Nosto:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle tasaiselle alustalle, vaihde vapaalla ja virtalukko asennossa OFF. Tarkasta että polttoainetankin korkki on kiinni.
2. Irrota etu- ja takasatula (sivu 55).
3. Irrota tankin pultit ja ohjaustangon hatut.
4. Siirrä satulan säätö huoltoasentoon viemällä satulan säätö taakse.
5. Löysää mutteri samalla kun pidät saranapulttia vastaan toiselta puolelta.
6. Liuta tankkia taaksepäin.



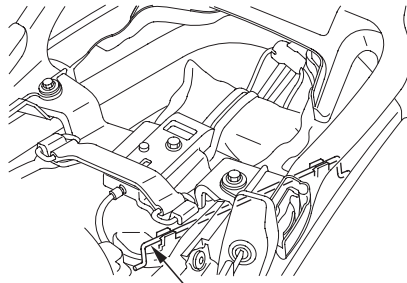


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

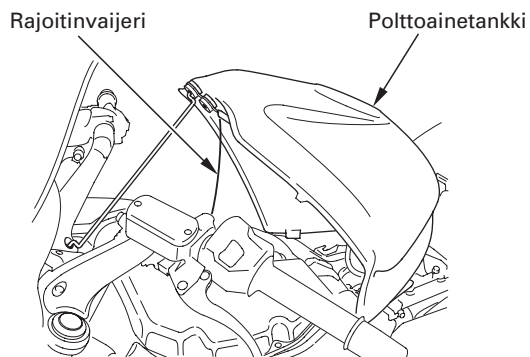
7. Irrota tankin pidätintanko satulan alta.
8. Nosta polttoainetankkia etupäästä ja aseta pidätintanko tankin ja ohjaustangon väliin.

Älä nosta tankkia enempää mitä rajoitinvaijeri antaa myöden.

9. Kiristä mutteri samalla kun pidät pulttia vastaan toisella avaimella.



Pidätintanko





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 39). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 36). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 34 – 35).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 30 – 32).
5. Renkaat – tarkasta kunto (sivut 41 – 45) ja ilmanpaine (sivu 41).
6. Kaasukahva – tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
7. Valot ja äänimerkki – tarkista ajo-, taka-, merkkivalojen, suuntavilkkujen ja äänimerkin oikea toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisin – tarkasta oikea toiminta (sivu 50).
9. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 104).



KÄYTTÖ

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.


Huolehtiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla
(vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sammuu.
- Käynnistykseenesto (HISS) merkkivalo sammuu.
- ABS merkkivalo palaa. (ST1300A)

Virhetoiminnon ja alhaisen öljynpaineen merkkivalot pitäisi sammua muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistyksestä. Jos virhetoiminnon ja alhaisen öljynpaineen merkkivalot syttyvät käytössä, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta moottoriöljyn määrä.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.





Käynnistyskäytäntö

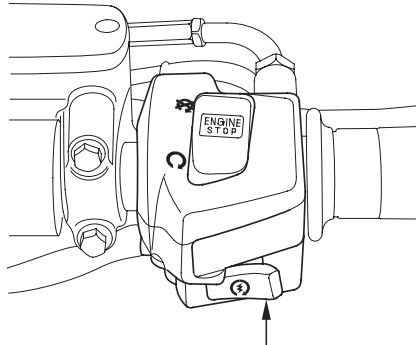
Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella joutokäynnin säädöllä. Seuraa seuraavia ohjeita.

Kaikissa ilmanlämpötiloissa:

- Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa täysin kiinni.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasu on täysin avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).


Nopea kaasuttelu tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuutin ajan normaalissa ilman lämpötiloissa saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.



Käynnistyspäinike

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Puhdista tulvinut moottori.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasu täysin auki.
3. Paina käynnistinkytkintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.



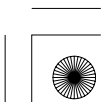
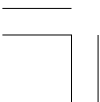


KÄYTTÖ

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





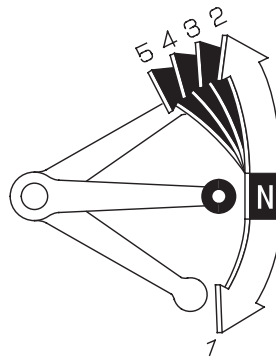
AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 10) ennen ajoa.

Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 83 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 104).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

1. Kun moottori on lämmitetty, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, purista kytkinvipua ja paina vaihdevipua kytkeäksesi 1 vaihteen päälle.
3. Vapauta kytkinvipua hitaasti samalla kun nostat moottorin kierroksia avaamalla kaasua. Kaasun ja kytkimen oikea koordinointi varmistaa tasaisen liikkeelle lähdön.
4. Kun moottoripyörän nopeus kasvaa, sulje kaasua, purista kytkinvipu pohjaan ja kytke 2 vaihde päälle nostamalla vaihdevipua.
Toimi samoin kytkeäksesi 3, 4 ja 5 vaihdetta.
5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





KÄYTTÖ

JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaan saamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (ST1300A)

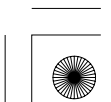
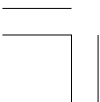
Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

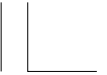
Joissain olosuhteissa, esim. epätasainen alusta ABS: in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS: ia.

ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroake tai mäen nyppeä.
On tärkeää tarkastaa renkaiden ilmanpaine (sivu 44). ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle 10 km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.





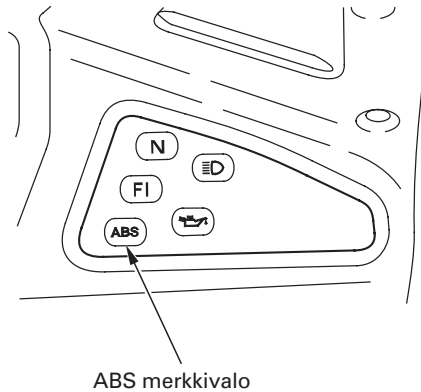
KÄYTTÖ

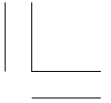
ABS Merkkivalo (ST1300A)

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan n. 10 km/h. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa.

Mikäli ABS merkkivalo syttyy ajossa, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käänä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan yli 10 km/h. Mikäli valo jää palamaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.

ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käänä virtalukko OFF asentoon ja takaisin ON asentoon. Valo syttyy, ja sammuu kun ajonopeus yli 10 km/h.





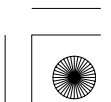
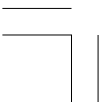
PYSÄKÖINTI

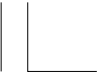
1. Pysäytä moottoripyörä, laita vaihte vapaalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja irrota avain.
2. Pidä pyörää keskiseisontatuella moottoripyörän ollessa parkissa.

Pysäköi moottoripyöräsi kovalle, tasaiselle alustalle estääksesi sen kaatumisen. Jos joudut pysäköimään rinteeseen, pysäköi moottoripyörän etupyörä ylämäkeen päin estääksesi keski- tai sivutuen kääntymisen alta pois.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 54).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





KÄYTTÖ

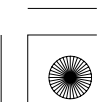
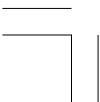
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuisia varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

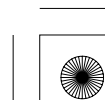
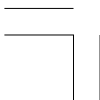
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLTO

HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

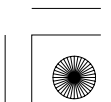
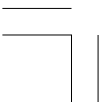
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:

- * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**

- Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.

- * **Palovammat kuumista osista.**

- Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.

- * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**

- Älä käytä moottoria, ellei.

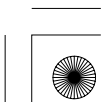
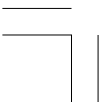
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.

- Estääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta se lujalle, tasaiselle alustalle keskiseisontatuelle tai käytä apuna huoltopukkia.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 69) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

- * Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- ** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

HUOM:

1. Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatun aikavälin mukaan.
2. Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
3. Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin. Vaihto vaatii ammattitaitoa.





OSIO	HUOLTOVÄLI	KUMPI → TÄYTTY		MATKAMITTARIN LUKEMA (HUOM (1))							
		ENSIN ↓	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	KATSO SIVU
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
	HUOM	K	K	6	12	18	24	30	36		
* POLTTOAINELETKUT					I		I		I	–	
* KAASUKAHVAN TOIMINTA					I		I		I	99	
ILMANSUODATIN	2					R			R	91	
SYTYTYSTULPAT					I		R		I	97	
* VENTTIILIN VÄLYS							I			–	
MOOTTORIÖLJY			R		R		R		R	92	
MOOTTORIÖLJYN SUODATIN			R		R		R		R	94	
* MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI				I	I	I	I	I	I	100	
JÄÄHDYTYSNESTE	3				I		I		R	101	
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					I		I		I	–	
* TOISIOILMAN SYÖTTÖJÄRJESTELMÄ					I		I		I	–	
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY					I		I		R	102	
JARRUNESTE	3			I	I	R	I	I	R	30, 32	
JARRUPALOJEN KULUMINEN				I	I	I	I	I	I	112	
JARRUJÄRJESTELMÄT			I		I		I		I	113	
* JARRUVALOKYTKIN					I		I		I	–	
* AJOVALON SÄÄTÖ					I		I		I	–	
KYTKIN					I		I		I	–	
KYTKINNESTE	3			I	I	R	I	I	R	33	
SIVUSEISON TATUKI					I		I		I	104	
* JOUSITUS					I		I		I	103	
* MUTTERIT, PULTIT, KIREYS			I		I		I		I	–	
** PYÖRÄT/RENKAAT					I		I		I	–	
** OHJAUSLAAKERIT			I		I		I		I	–	





HUOLTO

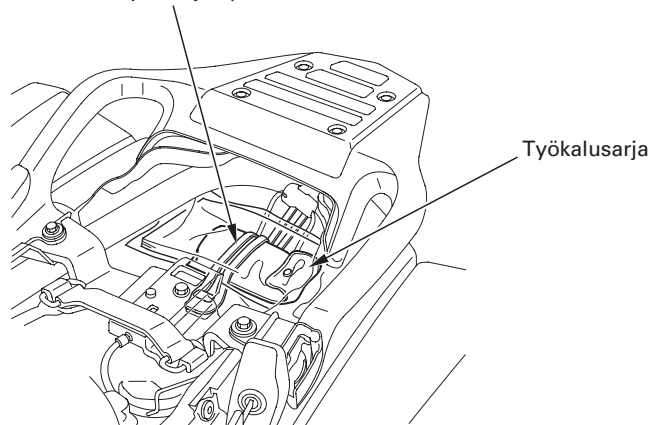
TYÖKALUSARJA

Työkalusarja sijaitsee takasatulan alla (sivu 55).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 17 mm Lenkkiavain
- 10 × 12 mm Lenkkiavain
- 8 mm Kiintoavain
- Jatkovarsi
- Pihdit
- Ruuvimeisselin kahva
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 10 mm kiintoavain
- 0,7 mm rakotulkki
- Sulakkeen vedin
- Työkalupussi

Työkalujen panta



Työkalusarja





SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi.

Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

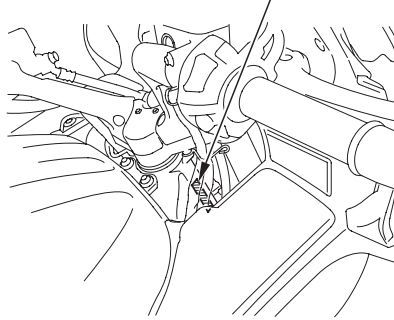
Runkonumero sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

Moottorin sarjanumero sijaitsee moottorilohkossa oikealla puolella.

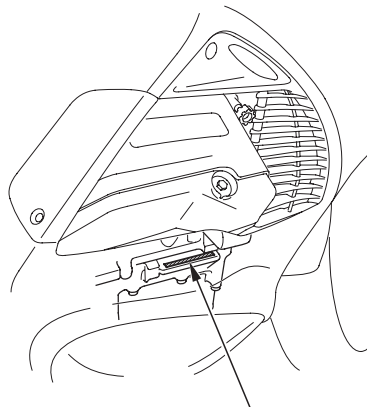
RUNKO NRO. _____

MOOTTORIN NRO. _____

Runkonumero



Moottorin numero





HUOLTO

VÄRITARRA

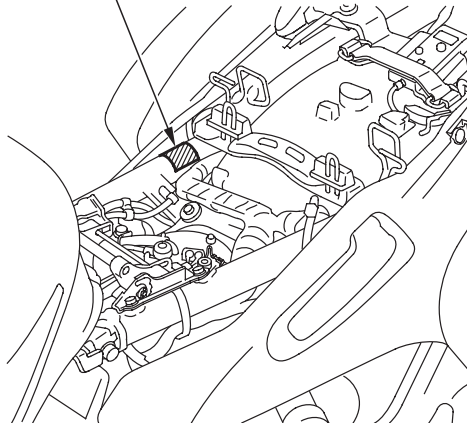
Väritarra sijaitsee rungossa etusatalan alla (sivu 55).

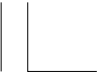
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____

Väritarra

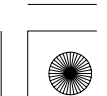
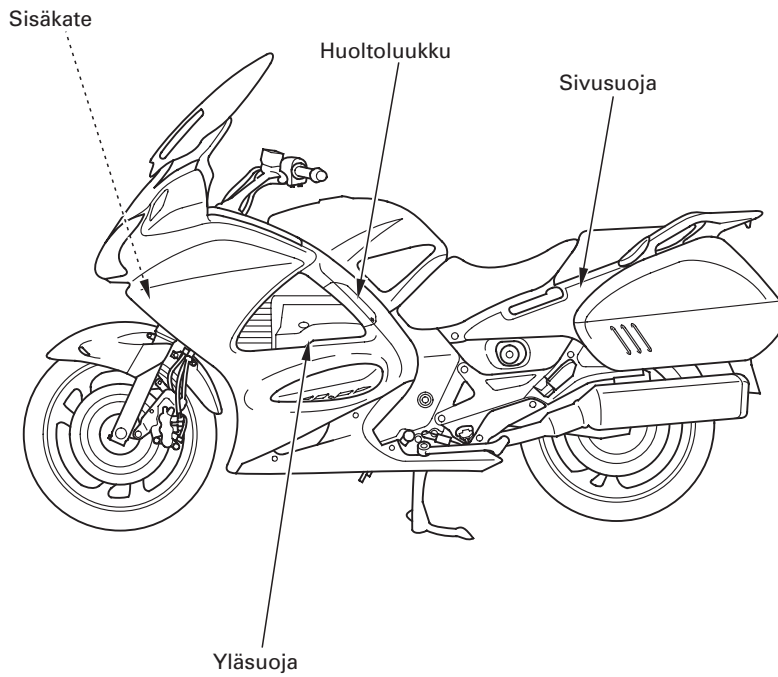




SUOJEN IRROTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 81.

Kuvaus vasemmalta; oikea puoli vastaava.





HUOLTO

Sivusuoja

Oikea sivusuoja pitää irrottaa irrottaessa akkua tai huollettaessa sulaketta.

Vasen sivusuoja pitää irrottaa huollettaessa sulaketta.

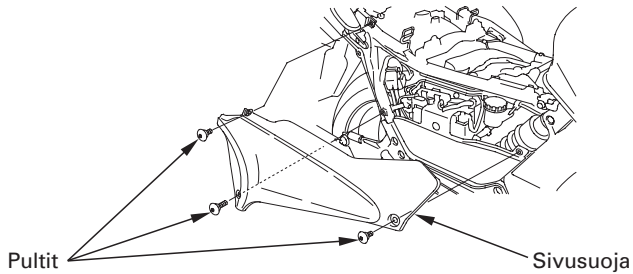
Oikea ja vasen sivusuoja irrotetaan samalla menetelmällä.

Irrotus:

1. Irrota sivulaukku (sivu 59).
2. Irrota etu- ja takasatula (sivu 55).
3. Irrota sivusuoja irrottamalla pultit.

Kiinnitys:

1. Asenna sivusuoja. Kiinnitä ja kiristä pultit.
2. Asenna etu- ja takasatula (sivu 55).
3. Asenna satulalaukku (sivu 59).



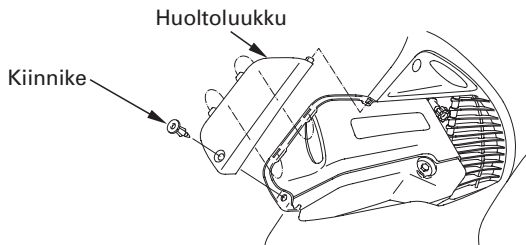
Huoltoluukku

Huoltoluukku pitää irrottaa irrottaessa kannen suojaa.

Vasen huoltoluukku pitää irrottaa tarkastettaessa jäähdytysnesteen paisuntasäiliötä.

Oikea ja vasen huoltoluukku irrotetaan samalla menetelmällä.

Irrota huoltoluukku irrottamalla kiinnike (sivu 66).





Sisäkate

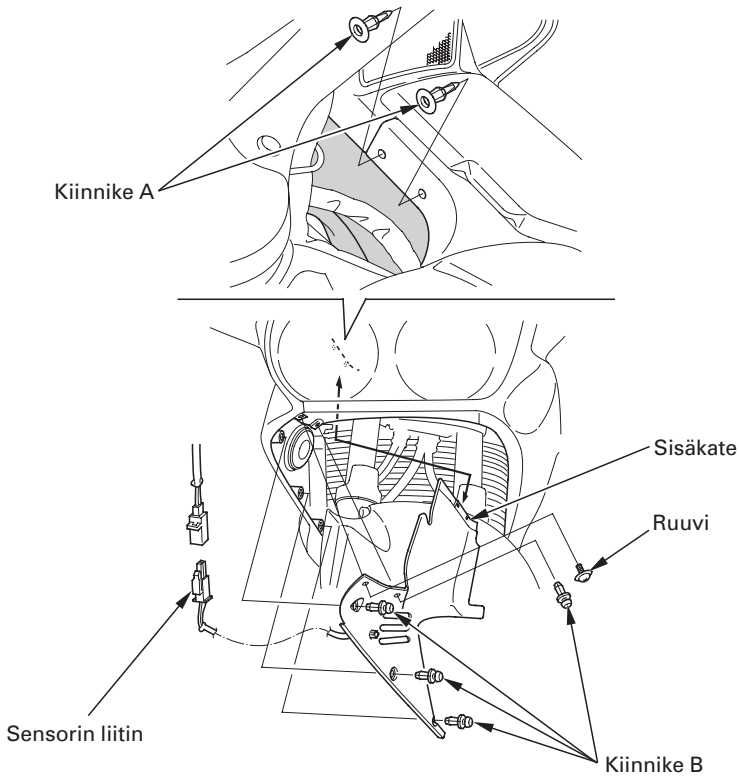
Sisäkate pitää irrottaa vaihdettaessa parkkipolttimoa.

Irrotus:

1. Irrota kiinnikkeet A (sivu 66).
2. Irrota sisäkate irrottamalla ruuvi ja kiinnikkeet B.
 - Vasemman sisäkateen irrotus: Irrota lisäksi anturin liitin.

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.





HUOLTO

Yläkannen suoja

Kannen suoja pitää irrottaa pitää irrottaa moottoriöljyn ja sytytystulpan huollossa.

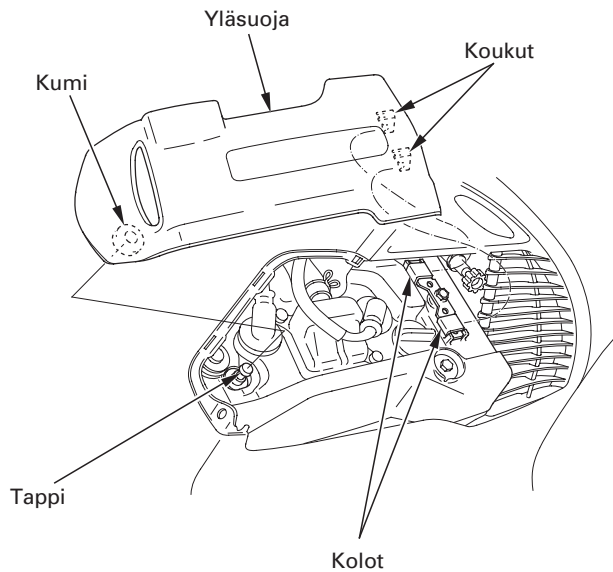
Oikea ja vasen yläkannen suoja irrotetaan samalla menetelmällä.

Irrotus:

1. Irrota huoltoluukku (sivu 88).
2. Irrota tappi läpivientikumista.
3. Irrota yläkannen suoja irrottamalla koukut koloista.

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.



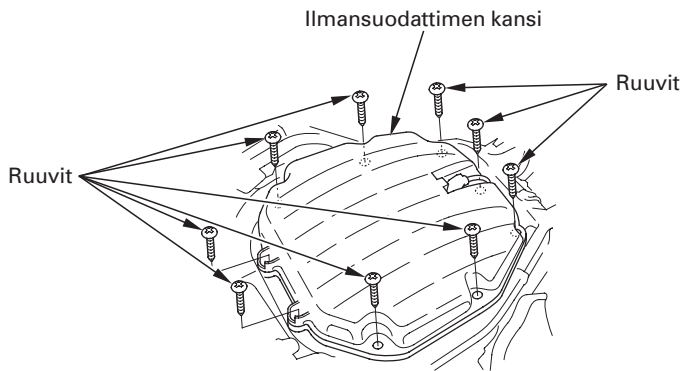


ILMANSUODATIN

Katso varotoimenpiteet sivu 81.

Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisin väliajoin (sivu 83). Huolla useammin kun ajat pitkään märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

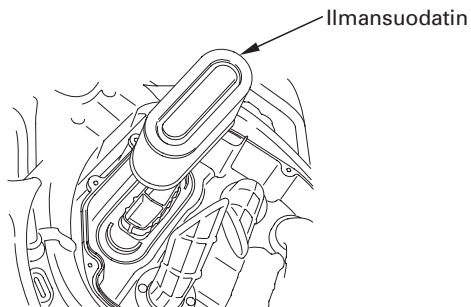
1. Nosta polttoainetankki (sivu 67).
2. Irrota ilmansuodatinkotelon kansi irrottamalla kiinnitysruuvit.



3. Irrota ilmansuodatin ja hävitä se.
4. Asenna uusi ilmansuodatin.

Käytä alkuperäistä Honda ilmansuodatinta tai vastaavaa, joka on suunniteltu tähän malliin. Väärän mallisen Honda suodattimen tai ei-alkuperäisen käyttö suodattimen käyttö joka ei täytä vaadittuja vaatimuksia, saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista tai käyntihäiriöitä.

5. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.





HUOLTO

MOOTTORIÖLJY

Katso varotoimenpiteet sivu 81.

Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

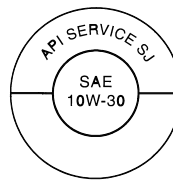
Suositus Öljy

Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä. Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.



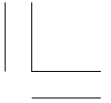
EI SUOSITELLA



OK

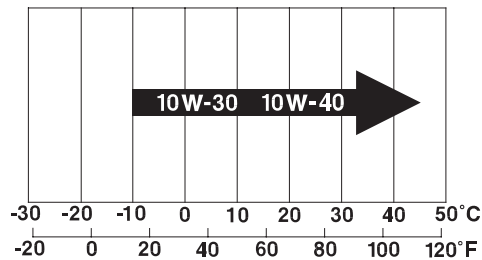
Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.





Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



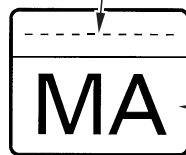
JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.

Öljyn myyjän koodi



Öljyn luokitus

PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:





HUOLTO

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 83).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

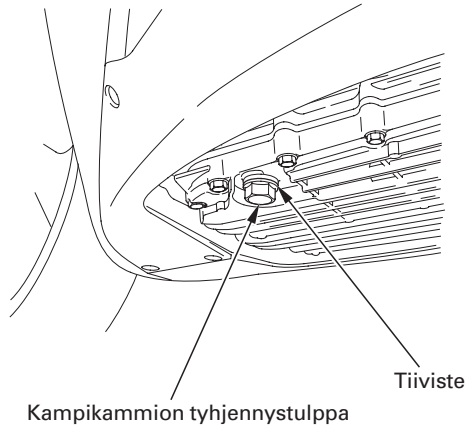
Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa pystysuorassa täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

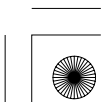
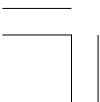
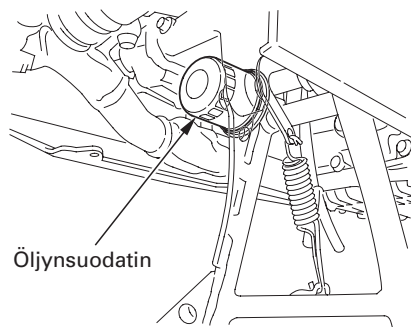




1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttötulppa, tyhjennystulppa ja tiivisteprikka.



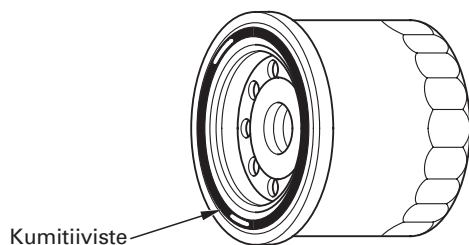
3. Irrota öljynsuodatin suodatinavaimella ja anna lopun öljyn valua pois. Hävitä vanha suodatin.





HUOLTO

4. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä suodattimen kumitiivisteeseen.



5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja suodatinavaimella momenttiin:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.

6. Tarkasta tyhjennystulpan tiivisteiden kunto ja kiinnitä tulppa. Vaihda tiiviste öljynvaihdon yhteydessä tai tarvittaessa.

Tyhjennystulpan kiristysmomentti:
29 N·m (3,0 kgf·m)

7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
3,9 l

8. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.

9. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.

10. 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta tarkistusikkunasta että öljyn taso on ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa kovalla, tasaisella alustalla. Tarkasta myös ettei ole öljyvuojoja.





SYTYTYSTULPAT

Katso varotoimenpiteet sivu 81 .

Suosittelut tulpat:

Vakio:

CR7EH-9 (NGK) tai U22FER9 (DENSO)

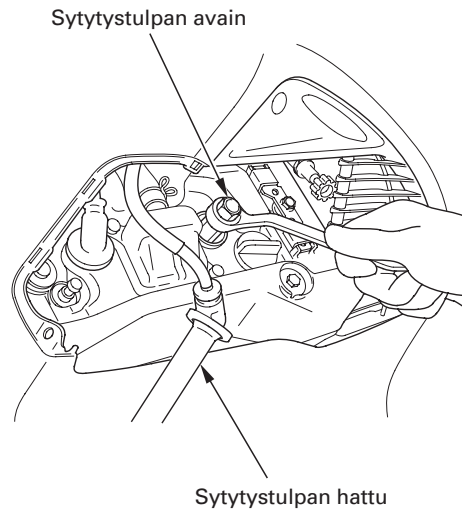
Pitkään, kovaan ajoon:

CR8EH-9 (NGK) tai U24FER9 (DENSO)

HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Irrota oikea ja vasen huoltoluukku (sivu 88).
2. Irrota oikea ja vasen yläkannen suoja (sivu 90).
3. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti liasta.
4. Irrota tulpan hatut sytytystulpista. Varo ettet vaurioita tulpanjohtoja niitä irrottaessasi.
5. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella joka löytyy työkalusarjasta.



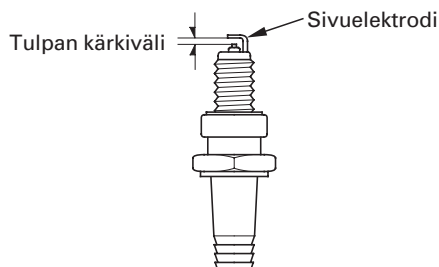


HUOLTO

6. Tarkasta elektrodien ja keskiposliinin karstaisuus, kuluneisuus tai nokisuus. Jos karstaisuus tai kuluneisuus on runsasta, vaihda tulppa. Puhdista nokisuus tai kosteus tulpan puhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.
7. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli lankatyypisellä rakomitalla. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodia varovasti.

Kärkiväli tulee olla:

0,8–0,9 mm



8. Kiristä sytytystulpat käsin tiivistysrenkaaseen asti.
9. Kiristä jokainen sytytystulppa:
 - Jos vanha tulppa on kunnossa:
Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
 - Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäksesi löystymisen:
 - a) Ensin, kiristä tulppa:
NGK: 1/2 käsin kiristyksestä.
DENSO: 1 käsin kiristyksestä.
 - b) Tämän jälkeen löysää tulppa.
 - c) Kiristä tulppa uudestaan:
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä tulppa voi aiheuttaa mäntävaurion. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

10. Kiinnitä tulpan hatut. Varo vahingoittamasta tulpanjohtoja.
11. Kiinnitä molemman kannen suojat ja huoltoluukut.



KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 81.

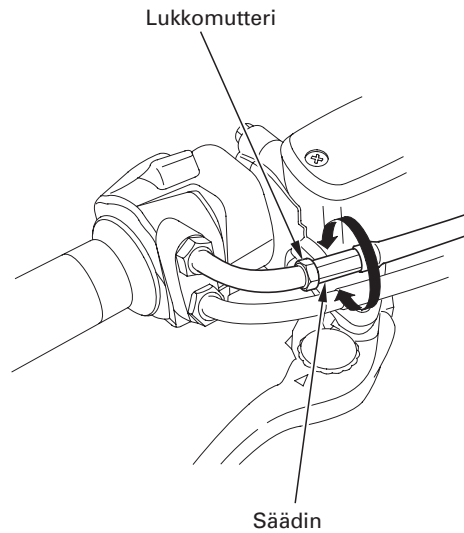
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.

Vapaaliikkeen pitää olla noin:

2,0–6,0 mm

Säätääksesi vapaaliikkeen, löysää lukitusmutteri ja käännä säädintä.





HUOLTO

TYHJÄKÄYNTI

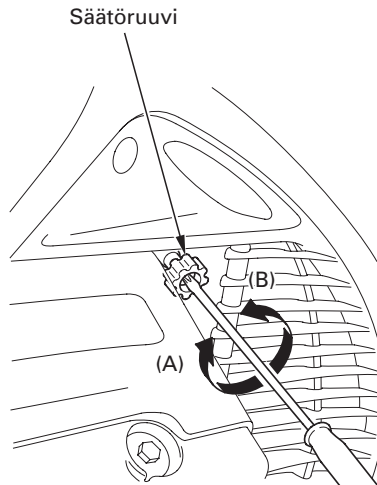
Katso varotoimenpiteet sivu 81.

Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

1. Käytä moottori lämpimäksi, vaihteen ollessa vapaalla ja moottoripyörä keskiseisontatuella.
2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista.

Tyhjäkäyntikierrosluku (vapaalla):

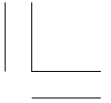
$1.000 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



(A) Nousee

(B) Laskee





JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 81 .

Jäähdytysnesteen vaihto

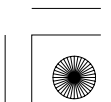
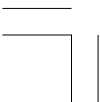
Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkuamiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





HUOLTO

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Katso varotoimenpiteet sivu 81.

Vaihda öljy huoltotaulukon mukaan.

Vaihda vetopyörästä öljy sen ollessa käyttölämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyasennossa tasaisella, lujalla alustalla saadaksesi valutettua öljyn nopeasti ja kokonaan.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Öljyn valutus, irrota öljyntäyttökorkki, tyhjennystulppa ja tiiviste.
3. Kun öljy on kokonaan valunut, tarkista tiivisteen kunto. Tarvittaessa vaihda tiiviste.

Kiinnitä tyhjennystulppa.

Tyhjennystulpan kiristysmomentti:
20 N·m (2,0 kgf·m)

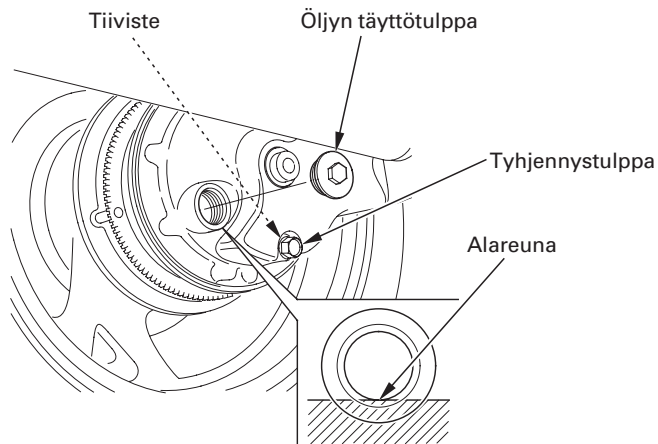
4. Täytä vetopyörästä suositellulla öljyllä; noin:
155 cm³

Tarkasta että vetopyörästä öljyn taso on täyttöaukon alareunassa.

5. Kiinnitä täyttöaukon korkki.

Suosittu öljy:

HYPOID GEAR OIL SAE 80

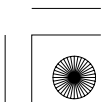
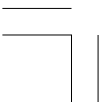




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 81.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpkaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Tarkasta takahaarukan laakerointi työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tyhjä liike on merkki kuluneista laakereista.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





HUOLTO

SIVUSEISONTATUKI

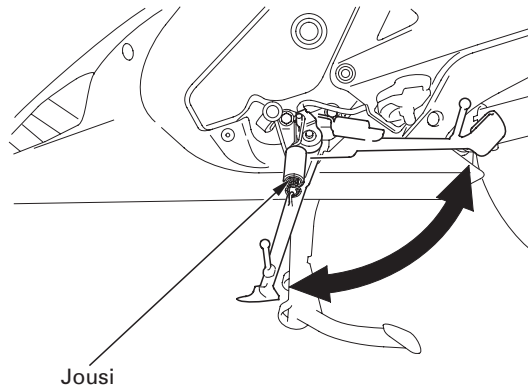
Katso varotoimenpiteet sivu 81.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

Toimintatarkastus:

- Tarkasta tuen jousen kunto sekä tuen liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna, laita vaihde päälle.
 3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.





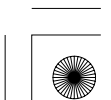
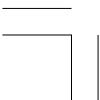
PYÖRÄN IRROTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 81 .

Etupyörän irrotus

Pyörien irrotuksessa, suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu Honda huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko. Älä irrota rengasta yksinäsi. Renkaan irrotuksessa tarvitaan mekaanista taitoa ja erikoistyökaluja.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Nosta etupyörä irti maasta asettamalla tuki moottorin alle, ole varovainen ettei tuki osu pakoputkistoon tai etualakatteeseen.
3. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvien osoittamalla tavalla.
 - Renkaan irrotuksessa ja kiinnityksessä, varo vahingoittamasta sensoria ja pulssirengasta (ABS mallit).
 - Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.
Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinnoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen ennenaikaista kulumista.
 - Älä paina jarrukahvaa tai jarrupoljinta kun rengas on irti moottoripyörästä.
Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys Honda huoltokorjaamoon.

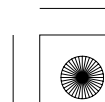
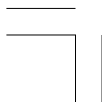
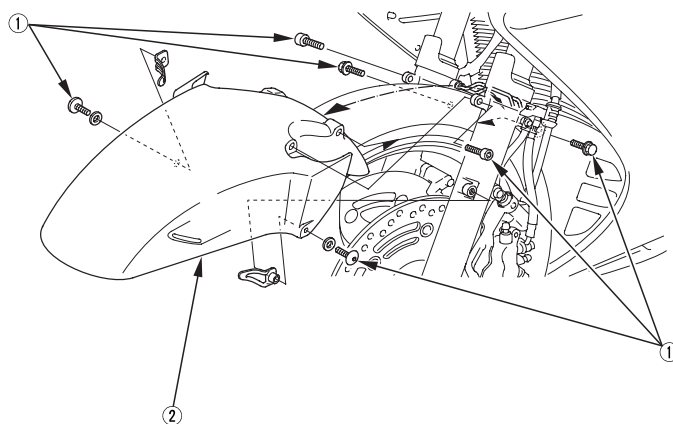
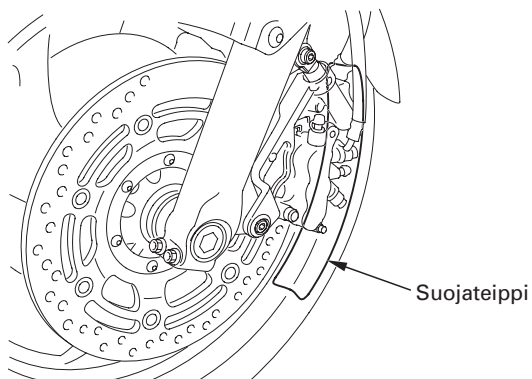


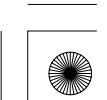
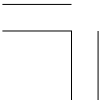
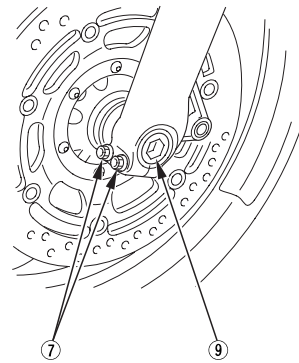
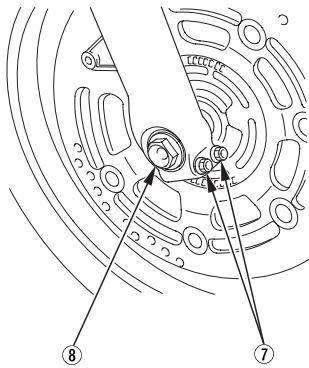
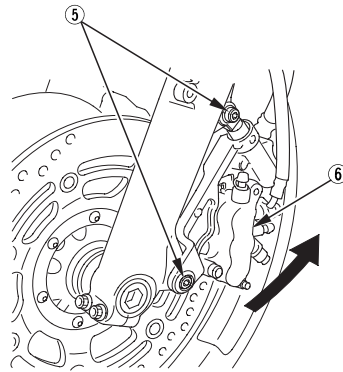
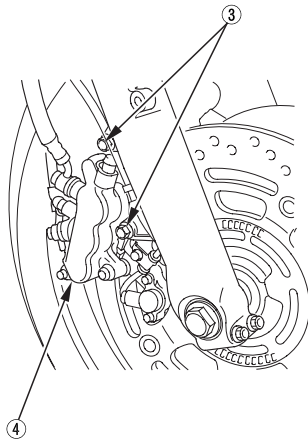
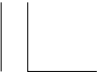


HUOLTO

Kiristysmomenttisuositukset, katso sivu 108. Suojaa vanne molemmin puolin suojateipillä tai vastaavalla.

Numerot ilmaisevat purkujärjestyksen.





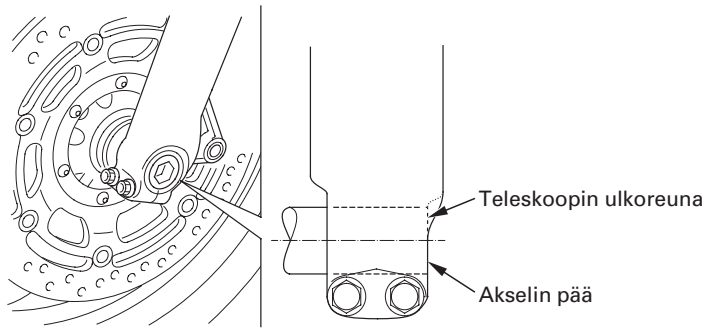


HUOLTO

Kiinnitys:

1. Kiinnitä irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.

- Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja pujota etuakseli vasemman etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.
- Aseta akselin pää teleskoopin sivun kanssa tasan.
- Aseta jarrulevyt varovasti jarrupalojen väliin, varo ettet vahingoita paloja.



2. Kiinnitä pultit ja kiristä ne suositeltuun momenttiin:

akselipultti:

79 N·m (8,1 kgf·m)

oikean jarrusylinterin pultit:

31 N·m (3,2 kgf·m)

vasemman jarrusylinterin pultit:

31 N·m (3,2 kgf·m)

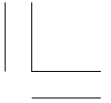
3. Mittaa jarrulevyn ja jarrusatulan välinen toleranssi molemmilta puolilta käyttäen 0,7 mm rakotulkkia.

- Jos rakotulkki liikkuu helposti, irrota se ja kiristä akselin kiristuspultit momenttiin:

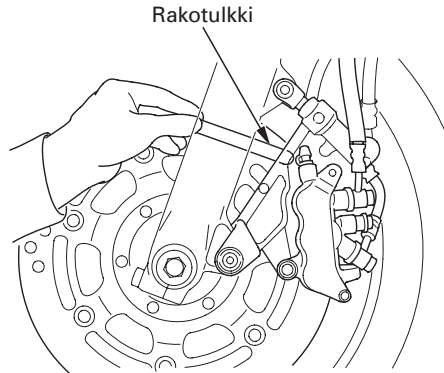
22 N·m (2,2 kgf·m)

- Jos rakotulkkia ei saa helposti asetettua paikalleen, löysää vasemmanpuoleisia akselin kiristuspultteja ja vedä vasenta etuteleskooppia ulos- ja sisäänpäin kunnes oikea toleranssi saavutetaan. Kiristä sen jälkeen akselin kiristuspultit oikeaan momenttiin.





Virheellisen asennus koskien jarrusatulan ja jarrulevyn välistä toleranssia voi vaurioittaa jarrulevyä ja heikentää jarrujen tehoa.



4. Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etu- JA takajarrua muutama kerta, ja tarkista uudestaan jarrulevyn ja jarrusylinterin välinen välys. Älä aja moottoripyörällä mikäli välys ei ole riittävä.

- Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan asennus uudestaan mikäli jarrut laahaavat tai rengas ei pyöri vapaasti.
- Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etu- JA takajarrua muutama kerta kunnes tunnet jarrupaineen. Sinun täytyy palauttaa jarrupaine MOLEMPIIN sekä etu- ETTÄ takajarruun koska tämä moottoripyörä on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä (Dual CBS).
- Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.

5. Irrota suojateipit eturenkaasta.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.



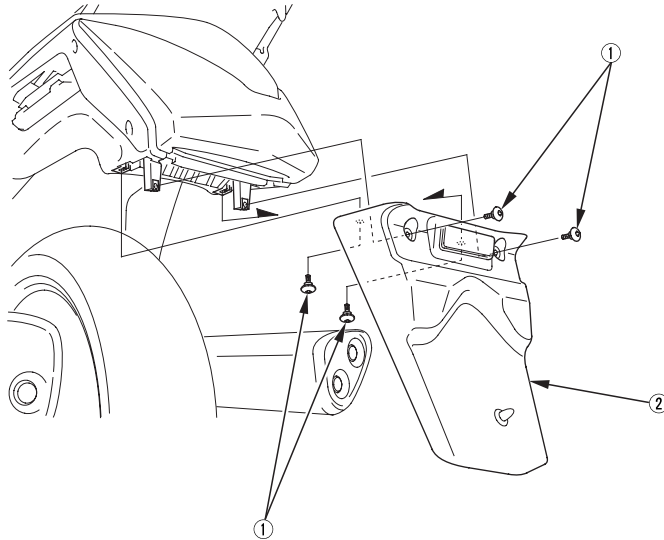


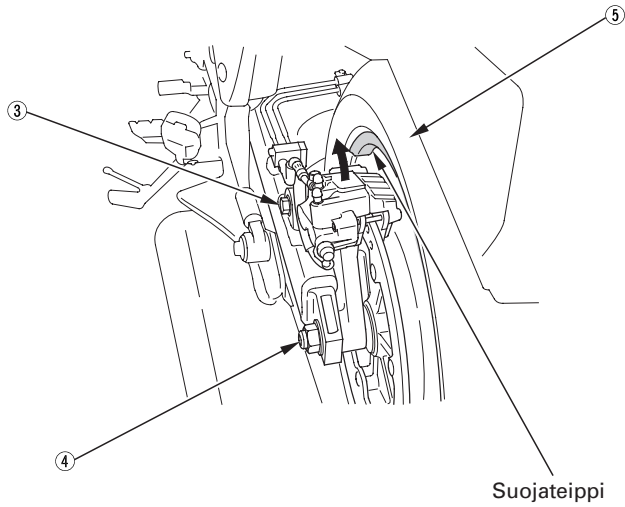
HUOLTO

Takapyörän irrotus

Suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu Honda huolto tai pätevä mekaanikko. Älä irrota pyörää yksin. Pyörien irrotuksessa tarvitaan mekaanikon taitoja ja erikoistyökaluja.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Irrota satulalaukut (sivu 59).
3. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvien osoittamalla tavalla.
 - Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinnoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen ennenaikaista kulumista.
 - Renkaan irrotuksessa ja kiinnityksessä, varo vahingoittamasta sensoria ja pulssirengasta (ABS mallit).





Kiinnitys:

1. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.
2. Kiristä takapyörän mutterit momenttiin:
108 N·m (11,0 kgf·m)
Kiristä takajarrusatulan rajoitinpultti momenttiin:
69 N·m (7,0 kgf·m)
3. Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.
4. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkasta jarrun toiminta.
5. Tarkasta jarrujärjestelmä (sivu 113).

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.





HUOLTO

JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 81 .

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 83).

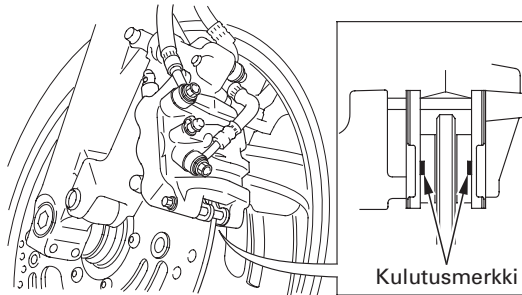
Etujarru

Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

Tarkasta kulutusmerkki jokaisesta palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Anna Honda huollon suorittaa vaihto.

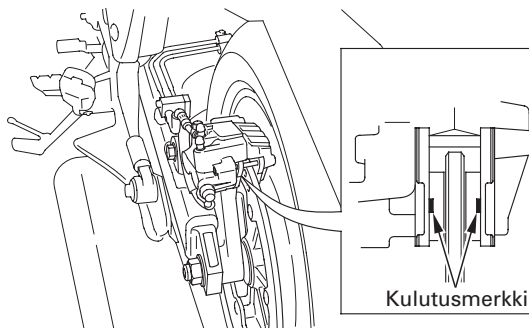
Kuvaus vasemmalta, oikea puoli vastaava.



Takajarru

Tarkasta kulutusmerkki jokaisesta palasta.

Jos yksikin pala on kulunut kulutusmerkkiin asti, vaihda molemmat palat. Anna Honda huoltokorjaamon suorittaa tämä huolto.



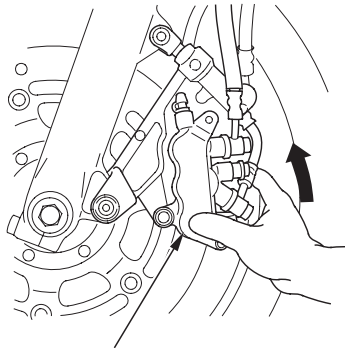


JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

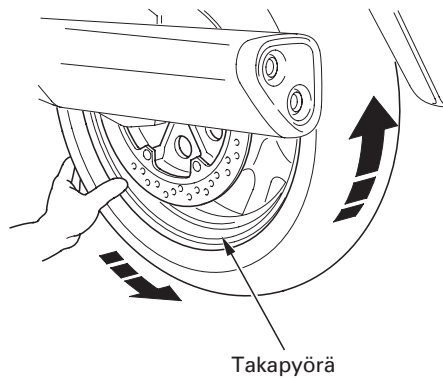
Katso varotoimenpiteet sivu 81.

Tarkasta jarrujärjestelmä seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, sammuta moottori ja kytke vaihde vapaalle.
2. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä samanaikaisesti kun pyörität takapyörää kevyesti. Järjestelmä on kunnossa jos takapyörä pysähtyy. Jos takapyörä ei pysähdy, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



Vasen jarrusylinteri



Takapyörä





HUOLTO

AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 81.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

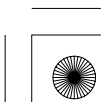
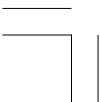
Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja

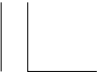
VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysten jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

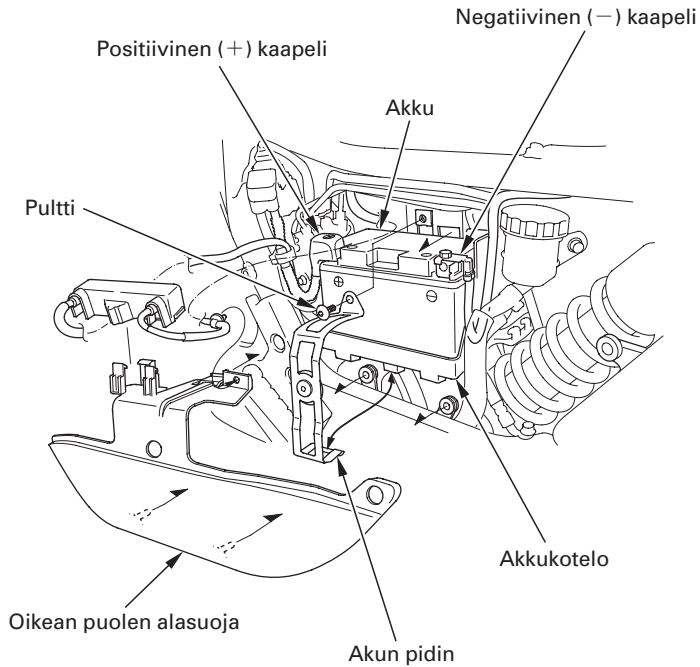




Akku sijaitsee akkukotelossa oikean sivusuojan takana.

Irrotus:

1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota oikea sivusuoja (sivu 88).
3. Irrota oikean puolen alasuoja.
4. Irrota miinus (–) kaapeli akusta ensin.
5. Irrota akun pidike irrottamalla pultti.
6. Irrota plus (+) kaapeli akusta.
7. Irrota akku akkukotelosta.



Kiinnitys:

1. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa. Varmista että kiinnität ensin plus (+) kaapelin ja vasta sen jälkeen miinus (–) kaapelin.
2. Varmista kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.





HUOLTO

SULAKKEEN VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 81 .

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Sulakkeen arvot:

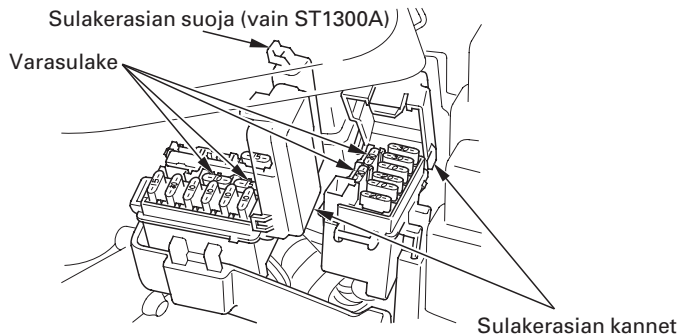
Pääsulake A:	30 A
Pääsulake B:	65 A
Käyttösulakkeet:	30 A, 20 A, 15 A, 10 A

Sulakerasia (ja varasulakkeet) sijaitsevat vasemman sivusuojan takana.

Pääsulake sijaitsee oikean sivusuoja takana.

Käyttösulakkeet:

1. Ehkäistääksesi oikosulun, käännä virtalukko OFF asentoon ennen sulakkeiden tarkastusta tai vaihtoa.
2. Irrota vasen sivusuoja (sivu 88).
3. Avaa sulakerasian kannet.



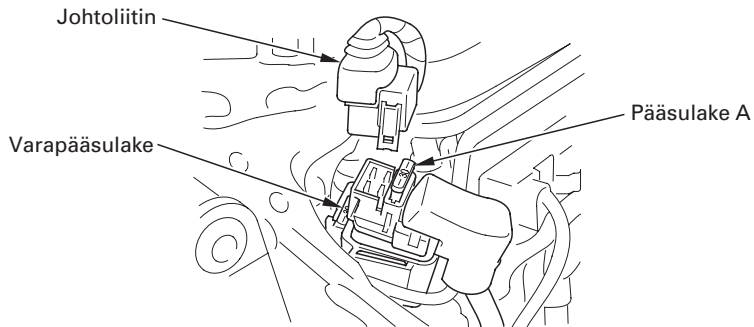
4. Irrota sulake sulakkeen irrottajalla joka sijaitsee työkalusarjassa. Jos sulake on palanut, asenna uusi sulake. Varasulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa.
5. Sulje sulakerasian kannet ja asenna vasen sivusuoja.





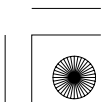
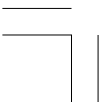
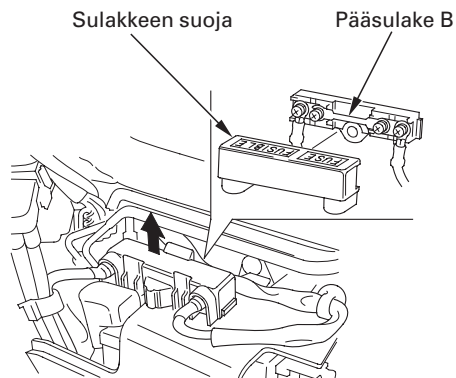
Pääsulake A:

1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 88).
2. Irrota johtoliitin käynnistinsolenoidista.
Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
3. Varasulake sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä oikea sivusuoja.



Pääsulake B:

1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 88).
2. Irrota sulakkeen suoja.
3. Löysää ruuvit, vaihda sulake.
Sulakkeen vaihdon jälkeen, kiristä ruuvit.
Kiinnitä sulakkeen suoja ja oikea sivusuoja.





HUOLTO

POLTTIMON VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 81 .

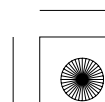
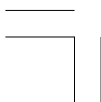
Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimeen, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen.

Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa.

Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

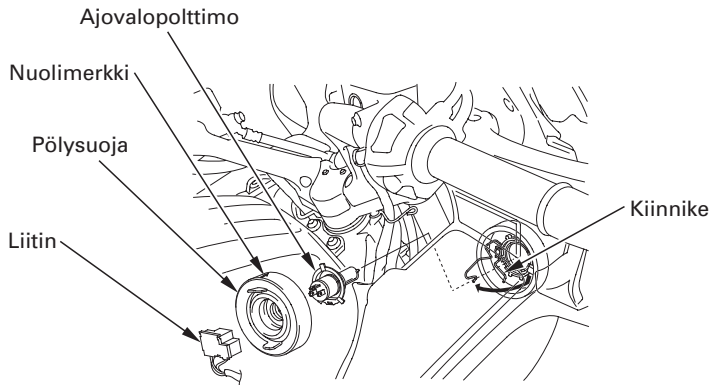
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





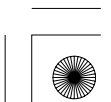
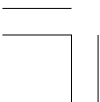
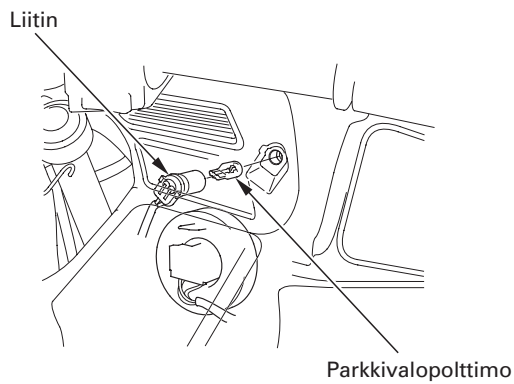
Ajovaloplttimo

1. Kytke johtoliitin irti.
2. Irrota pölysuoja.
3. Paina jousi pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnitä pölysuoja niin että nuolimerkki tulee ylöspäin.



Parkkivaloplttimo

1. Irrota sisäkate (sivu 89).
2. Vedä polttimon kanta irti.
3. Vedä polttimo pois kääntämättä sitä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.

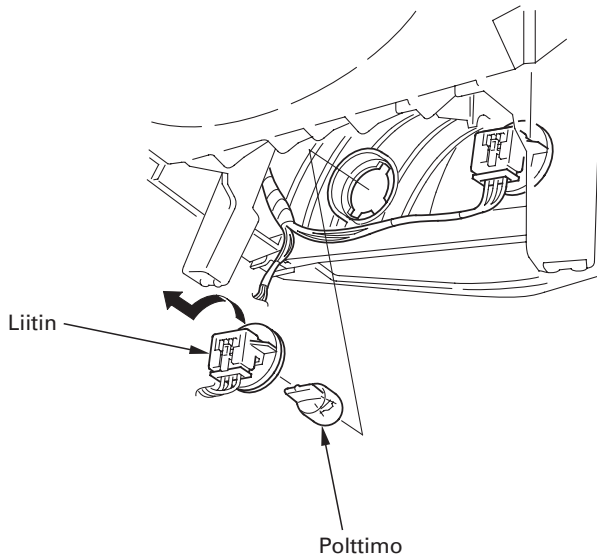




HUOLTO

Jarru-/takavalon polttimo

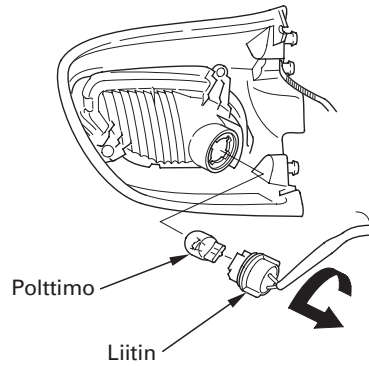
1. Irrota takalokasuoja (sivu 110).
2. Käännä polttimon kantaa 90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kääntämättä sitä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.





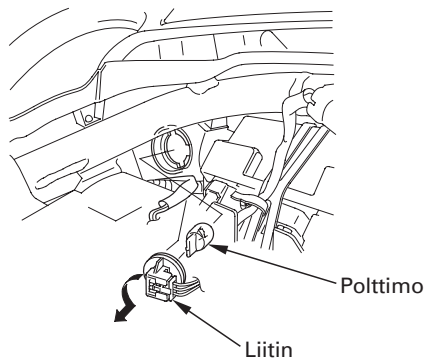
Etuvilkun polttimo

1. Irrota peilin suoja (sivu 64).
2. Käännä polttimon kantaa 90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kääntämättä sitä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.



Takavilkkupolttimo

1. Irrota takasatula (sivu 55).
2. Käännä polttimon kantaa 90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kääntämättä sitä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.





PUHDISTUS

PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä tarkasta mahdolliset vauriot tai kulumat sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn tai jarrunesteen aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Pysäköi varjoisalle paikalle. Moottoripyörän pesu kirkaassa auringonpaisteessa tekee viimeistelystä himmeän koska vedenpisarat tehostavat auringon kirkkautta. Myös pesupilkut näkyvät herkemmin koska vesi pyörän pinnalla voi kuivua ennen kuin ehdit pyyhkiä sitä pois.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.





Moottoripyörän pesu

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä.
Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.
Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta.
Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.





PUHDISTUS

Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Tiesuolan poisto

Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

Pese moottoripyöräsi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 123).

Älä käytä lämmintä vettä.

Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vaha metallipinnat.

Maalattun mattapinnan puhdistus

Käytä runsaasti vettä, puhdista maalattut mattapinnat pehmeällä kankaalla tai sienellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla.

Käytä neutraalia puhdistusainetta maalattujen mattapintojen puhdistukseen.

Älä käytä aineita jotka sisältävät vaha.





Maalattun alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Pakoputken ja äänenvaimentajan huolto

Pakoputki ja äänenvaimentaja on ruostumatonta terästä mutta saattavat likaantua mudasta tai pölystä.

Mudan ja pölyn poistamiseen, käytä kosteaa sientä ja nestemäistä hankausnestettä ja pese puhtaalla vedellä.

Tarvittaessa, poista palaneet tahrat yleisesti kaupan olevaa hienojakoista hiontatahnaa käyttäen. Sen jälkeen puhdista kuten mudan ja pölyn puhdistus.

Tuulisuojan puhdistus

Käytä runsaasti vettä ja puhdista tuulisuoja pehmeällä kankaalla tai sienellä. (Vältä käyttämästä pesuaineita tai kemikaaleja tuulisuojan puhdistukseen). Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

HUOMAA

Vältäaksesi mahdollisen naarmuuntumisen tai muun vaurion, käytä ainoastaan vettä ja pehmeää liinaa tai sientä tuulisuojan puhdistukseen.

Likainen tuulisuoja, käytä laimeaa, neutraalia pesuainetta kankaalla ja runsaasti vettä. Varmista että kaikki pesuaine tulee huuhdeltua pois. (Pesuainejäämien seurauksena voi olla tuulisuojan murtuminen).

Vaihda tuulisuoja jos naarmuja ei saa poistettua ja ne haittaavat näkyvyyttä.

Älä päästä akkuhappoa, jarrunestettä tai muita syövyttäviä kemikaaleja tuulilasiin tai koristelistoihin. Ne vaurioittavat muoviosia.





SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Täytä polttoainetankki. Varmista että tankin korkki on kunnolla kiinni.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytöimenpiteet:

- Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Käytä teippiä tai narua ja muovia varmistaaksesi ettei tulpanhatut pääse kosketuksiin moottoriin.
- Irrota sytytystulpat moottorista ja säilytä niitä huolella. Älä liitä tulppia tulpanhattuihin.
- Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan rei'istä kuhunkin sylinteriin ja suojaa reiät palalla kangasta.
- Pyöritä moottoria muutama kerta niin että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
- Kiinnitä sytytystulpat ja tulpanhatut.

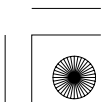
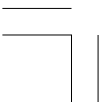




-
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa.
 6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
 7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
 8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.

VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdista moottoripyörä.
2. Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
4. Jos moottoripyöräsi on ollut varastoituna yli 2 kuukautta — kysy Honda edustajaltasi polttoaineen vaihdosta.
5. Tarkasta vetopyörästön öljy, lisää suositeltua öljyä tarvittaessa. Vaihda vetopyörästön öljy huoltotaulukon suositusten mukaan.
6. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 69).
Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	2.270 mm
Kokonaisleveys	860 mm
Kokonaiskorkeus	1.390 mm ... (Extra alin) 1.575 mm ... (Sähköinen säätö ylhäällä) 1.630 mm ... (Extra korkein)
Akseliväli	1.490 mm

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	
– Kokonaistilavuus	4,7 ℓ
– Suodattimen vaihto	3,9 ℓ
– Öljynvaihto	3,6 ℓ
Vetopyörästön öljy	
– Öljynvaihto	155 cm ³
Polttoainetankki	29,0 ℓ
Jäähdytysjärjestelmä	3,5 ℓ
Matkustajien määrä	Kuljettaja ja yksi matkustaja
Maksimi kantavuus	196 kg

MOOTTORI

Halkaisija ja isku	78,0 × 66,0 mm
Puristussuhde	10,8 : 1
Kuutiotilavuus	1.261 cm ³
Sytytystulppa	
Vakio	CR7EH-9 (NGK) tai U22FER9 (DENSO)
Kovaan ajoon	CR8EH-9 (NGK) tai U24FER9 (DENSO)
Tulpan kärkiväli	0,8–0,9 mm
Tyhjäkäynti	1.000 ± 100 min ⁻¹ (rpm)
Venttiilivälitys (kylmä)	Imupuoli: 0,16 mm Pakupuoli: 0,25 mm

**RUNKO JA JOUSITUS**

Caster	26°00'
Jättö	98 mm
Rengaskoko, etu	120/70ZR18M/C (59W) BRIDGESTONE BT020F F DUNLOP D220FST L
Rengaskoko, taka	170/60ZR17M/C (72W) BRIDGESTONE BT020R F DUNLOP D220ST L
Rengastyyppi	radialdäck, slanglöst

VÄLITYSSUHTEET

Ensiövälitys	1,785
Toisiovälitys	0,925
Perävälitys	2,833
Vaihteen välitys, 1 vaihde	2,571
2 vaihde	1,722
3 vaihde	1,285
4 vaihde	1,041
5 vaihde	0,862

SÄHKÖT

Akku	12 V – 11,2 Ah
Laturi	0,675 kW/5.000 min ⁻¹ (rpm)

VALOT

Ajovalo	12 V – 60/55 W × 2 E, ED, F tyyppi
	12 V – 45/45 W × 2 U tyyppi
Jarru-/takavallo	12 V – 21/5 W × 2
Suuntavilkun valo (etu)	12 V – 21 W × 2
(taka)	12 V – 21 W × 2
Parkkivalo	12 V – 5 W × 2

SULAKKEET

Pääsulake A	30 A
Pääsulake B	65 A
Käyttösulakkeet	30 A, 20 A, 15 A, 10 A





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka toimivat kiihdyttiminä edistään kemiallista reaktiota, joka hävittää pakokaasuista haitallisia metalleja.

Katalysaattori vaikuttaa päästöihin HC, CO, ja NOx. Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi moottoripyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia.

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
Moottorin huono käynti voi ylikuumentaa katalysaattoria ja siten vaurioittaa sitä tai moottoria.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkautta tai muita käyntihäiriöitä.

